

## INSTRUCCIONS REGATA TROFEU C.N. MASNOU-C.N. PREMIÀ 2018

### 1. ORGANITZACIÓ:

El Club Nàutic del Masnou i el Club Nàutic de Premià de Mar organitzen una sèrie de regates anomenada "Trofeu C.N. Masnou -C.N. Premià".

### 2. REGLES

Aquest Trofeu es regirà per:

- a) el Reglament de Regates a Vela de la ISAF, edició 2017-2020, excepte en el que resulti modificat per aquestes Instruccions de Regata.
- b) les regles de classe.
- c) reglament de mesurament RI 2018 i ORC 2017-2020
- d) aquestes Instruccions de Regata.

### 3. INSCRIPCIONS

3.1. Poden participar-hi aquells iots inscrits als campionats socials del Club Nàutic El Masnou o del Club Nàutic Premià de Mar.

3.2. Es faran 3 grups amb classificacions independents :

Classe 1 Grup 1: lots amb certificat RI vàlid i  $TCF \geq 0,9900$

Classe 1 Grup 2: lots amb certificat RI vàlid i  $TCF < 0,9900$

Classe 2 Grup 3 Promoció: lots sense certificat RI o aquells que hagin declarat la seva voluntat de participar en aquest grup. En el cas que no tinguin certificat RI, el Comitè adjudicarà un TCF inapel·lable.

Classe ORC: En el cas de que hi hagin vaixells amb Sistema de Rating ORC, es farà una classificació per aquest grup.

3.3. Durant el Trofeu, un vaixell pot canviar de grup si canvia el seu rating RI. En aquest cas, a efectes de les classificacions per grups, es considerarà a cada prova el grup on hi va participar.

### 4. MODIFICACIONS

El Comitè, si ho considera oportú, podrà modificar per escrit o oralment les presents instruccions en qualsevol moment.

### 5. CANAL OFICIAL VHF:

5.1. En apropar-se a la zona de pre-sortida, els iots duran sintonitzat el canal VHF 77.

5.2. A través de l'esmentat canal, 10 minuts abans del senyal de preparació, el Comitè informará del canal VHF assignat per la Capitania Marítima de Barcelona per aquell dia i, a partir d'aquell moment, aquest serà el canal oficial VHF que utilitzarà el Comitè per informar al participants de tots els procediments, avisos o canvis que decideixi. Si és possible, el vaixell del Comitè durà un cartell indicant el canal oficial VHF.

5.3. Durant les proves, totes les embarcacions participants portaran obligatòriament sintonitzat aquest canal i no en faran un ús inadequat.

### 6. SENYALS A TERRA

No hi haurà senyals a terra. Una vegada la flota estigui a mar els canvis es donaran pel canal oficial VHF.

### 7. PROGRAMA DE LES PROVES

Segons el calendari publicat pel C.N. El Masnou i pel C.N. Premià de Mar

### 8. CAMP DE REGATA

Les regates tindran lloc a les aigües costaneres del Masnou i de Premià.

## 9. RECORREGUTS

9.1. Els recorreguts seran decidits pel Comitè en funció de les condicions meteorològiques previstes. Tindran una llargada de 3 – 10 milles nàutiques i podran consistir en recorreguts sobrevent/sotavent, triangles o costaners.

9.2. Hi haurà un recorregut pels iots dels grups 1 i 2, i un altre més curt pel iots del grup 3-Promoció. Els dos recorreguts tindran la mateixa línia d'arribada.

9.3. S'informarà dels recorreguts triats a través del canal oficial VHF abans de la sortida.

9.4. La línia de sortida quedarà establerta per a totes les proves, entre el Port del Masnou i el de Premià, a la posició 41° 28' 02" N i 2° 20' 37" E

9.5. En cas que el comitè de regates decidís fer un escurçament de recorregut es faria abans de que el primer vaixell entrés a la arribada. La decisió serà del Comitè de Regata. L'avís de l'escurçament es donarà pel Canal oficial VHF dedicat a la prova i la nova línia d'arribada serà entre la balisa que hagi escollit el Comitè i el seu vaixell, que tindrà hissada una bandera "S" del CIS. Tant el vaixell del Comitè com l'embarcació del balisador podran donar les arribades.

9.6. El comitè de regates podrà situar una balisa de desmarcatge a 1/2 milla a sobrevent de la línia de sortida. Si es col·loca aquesta balisa, s'hissarà la bandera "R" del "CIS" juntament amb el numeral del recorregut i la indicació del pas de balises. Pel canal oficial VHF dedicat a la prova s'indicarà el rumb a la balisa. La balisa de desmarcatge serà groga igual que les altres.

9.7. Si un cop donada la sortida, el Comitè de regata considera que les condicions de vent no són suficients per continuar la regata i cap vaixell ha arribat a la primera balisa, podrà donar la prova per anul·lada.

S'indicarà per el canal de VHF dedicat a la prova tantes vegades com sigui necessari per informar a tota la flota.

9.8. Els dies de regata que ja al matí es vegi que el temps és especialment advers (vent molt dur, boira, etc...), a les 11:15 h s'haurà de tenir sintonitzat el Canal 77 VHF per si el Comitè de Regata decideix fer canvis o fins i tot anul·lar la prova per raons de seguretat.

## 10. BALISES

Les balises seran cilíndriques de color taronja o grogues i/o grogues en forma de pera.

## 11. SORTIDES

11.1. La sortida estarà formada per la línia imaginària que uneix la balisa de sortida amb el pal de senyals de l'embarcació del Comitè de regata. L'hora oficial de la sortida serà a les 11:30h.

11.2. Si després de les 13:00 hores no s'ha pogut donar el senyal d'atenció, la prova quedarà anul·lada.

11.3. Hi haurà una sortida conjunta pels iots dels Grups RI1 i RI2 i ORC. Posteriorment, hi haurà una sortida pels iots del Grup "Promoció".

11.4.- El procediment de sortida serà el següent:

SENYAL	BANDERA	Minuts abans de sortir
ATENCIÓ Grups 1 i 2 i ORC	Numeral "1" hissats, 1 so curt	5'
PREPARACIÓ Grups 1 i 2 i ORC	Lletra "I" hissada, 1 so curt	4'
Últim minut Grups 1 i 2 i ORC	Preparació arriada, 1 so llarg	1'
SORTIDA Grups 1 i 2 i ORC	Numeral "1" arriat, 1 so llarg	
La senyal de sortida dels Grups 1 i 2 coincidirà amb la senyal d'atenció del Grup 3-Promoció		
ATENCIÓ Grup 3- Promoció	Numeral "2" hissats, 1 so curt	5'
PREPARACIÓ Grup 3-Promoció	Lletra "I" hissada, 1 so curt	4'
Últim min. Grup 3-Promoció	Preparació arriada, 1 so llarg	1'
SORTIDA Grup 3-Promoció	Numeral "2" arriat, 1 so llarg	

11.5 Les Senyals, si el Comitè ho considera oportú, seran només SÒNIQUES

11.6. Cap iot no sortirà més tard de 15 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS.

11.7. Si les condicions son desfavorables el vaixell del Comitè en posició de sortida podrà mantenir la mateixa posició ajudant-se del motor.

11.8. El Comitè de Regata podrà rectificar la línia de sortida durant el període d'atenció.

11.9. El Comitè de Regata, si es possible, indicarà els números de vela dels iots considerats «OCS» o «BFD» mitjançant un vaixell situat a la primera balisa a passar, que mostrarà una bandera «X», i anirà fent curts senyals acústics (Ampliació R. 29.2 i 30.3 del RRV).

11.10. Abans del senyal d'atenció pels Grups 1 i 2, el Comitè anunciarà pel canal de ràdio l'hora oficial de regata

## 12. CRIDES

Les crides es faran d'acord amb la regla 29 del RRV.

## 13. PENALITZACIONS A LA SORTIDA

El Comitè podrà actuar d'acord amb les regles del RRV: 30.1 (bandera «I»), 30.2 (bandera «Z»), i 30.3 (bandera negra).

## 14. CANVI DE RECORREGUT I LONGITUD

Quan les condicions ho facin necessari es podrà escurçar el recorregut. La decisió serà del Comitè de Regata. L'avís de l'escurçament es donarà pel Canal oficial VHF de la prova i la nova línia d'arribada serà entre la balisa que hagi indicat el Comitè i el seu vaixell, que tindrà hissada una bandera "S" del CIS.

## 15. LÍNIA D'ARRIBADA

15.1. L'arribada estarà formada per la línia imaginària que uneix la balisa amb el pal de senyals de la barca del Comitè de regata.

15.2. Moments abans de creuar la línia, s'ha de comunicar al comitè de Regata el número de vela i el nom del lot a través del canal oficial VHF. Els Vaixells participants en els Grup 1 i 2 s'identificaran en el camp de regates amb la bandera "C" del C.I.S. hissada a l'estai de popa.

15.3 En condicions desfavorables el vaixell del Comitè en posició d'arribada, podrà mantenir aquesta fent servir el motor.

## 16. TEMPS LÍMIT

16.1. Temps límit pels vaixells de la Classe1 (Grup 1 i Grup 2) i ORC que fan el recorregut llarg:

16.1.1. Si a les 15:00h, el primer vaixell de la flota dels vaixells de la Classe 1, no ha creuat la línia d'arribada, la regata quedarà anul·lada per la Classe 1.

16.1.2. Si el primer vaixell de la flota de la Classe 1, creua la línia d'arribada abans de les 14:30h, el temps límit per la resta de vaixells de la Classe 1 serà les 15:00h. Els vaixells de la Classe 1 que no hagin creuet la línia d'arribada abans de les 15:00h, seran considerats DNF.

16.1.3. Si el primer vaixell de la flota de la Classe 1, creua la línia d'arribada entre les 14:30h i les 15:00h, la resta de vaixells de la Classe 1, tindran 30 minuts addicionals per creuar la línia d'arribada. Els vaixells de la Classe 1 que no ho hagin fet dins d'aquests 30 minuts addicionals, seran considerats DNF.

16.2. Temps límit pels vaixells de la Classe2 (Grup 3) que fan el recorregut curt:

16.2.1. Si a les 15:00h, el primer vaixell de la flota dels vaixells de la Classe 2, no ha creuat la línia d'arribada, la regata quedarà anul·lada per la Classe 2.

16.2.2. Si el primer vaixell de la flota de la Classe 2, creua la línia d'arribada abans de les 14:30h, el temps límit per la resta de vaixells de la Classe 2 serà les 15:00h. Els vaixells de la Classe 2 que no hagin creuet la línia d'arribada abans de les 15:00h, seran considerats DNF.

16.2.3. Si el primer vaixell de la flota de la Classe 2, creua la línia d'arribada entre les 14:30h i les 15:00h, la resta de vaixells de la Classe 2, tindran 30 minuts addicionals per creuar la línia d'arribada. Els vaixells de la Classe 2 que no ho hagin fet dins d'aquests 30 minuts addicionals, seran considerats DNF.

16.3. El Comitè notificarà per ràdio l'hora d'arribada del primer vaixell de la Classe 1 i de la Classe 2

## 17. PROTESTES I REPARACIONS

17.1. Es podran fer d'acord amb les Regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:

17.2. Un iot que té intenció de protestar haurà d'informar el vaixell del Comitè en el moment de creuar la línia d'arribada, de quin és el vaixell o els vaixells als quals vol protestar. (mod. Regla 61.1(a) del RRV).

Un iot que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar al Comitè de Regates pel Canal oficial VHF.

17.3. Les protestes es presentaran per escrit enviant un e-mail abans de 24h. Després de l'hora arribada del iot reclamant, al Capità de Flota del seu Club.

17.4. Tots els patrons o representants dels iots involucrats o testimonis, quedaran a disposició del Comitè de Protestes el diumenge següent a les 10:00 hores del matí allà on siguin convocats.

## 18. PUNTUACIÓ

18.1. S'aplicarà la fórmula de TEMPS SOBRE TEMPS:  $TC = TR \times TCF$  per vents mitjans del ràting RI.

18.2. S'aplicarà la PUNTUACIÓ BAIXA del apèndix A4.1 de les RRV:

Cada vaixell tindrà tants punts com el seu ordre d'arribada en temps compensat.

18.3. En aplicació de l'apèndix A9 del RRV:

Un iot que es presenta a l'àrea de sortida però no surt (DNS, OCS, BFD), no acaba (DNF), es retira després d'acabar (RAF) o es desqualificat (DSQ), tindrà tants punts com el nombre de iots presents a l'àrea de sortida de la regata més un.

Un iot que no es presenta a l'àrea de sortida (DNC) tindrà tants punts com el nombre de iots inscrits en la sèrie de regates més un.

18.4. En cas d'empat s'aplicarà l'Apèndix A7 i A8 del RRV segons correspongui.

18.5. Els vaixells que, havent sortit, manifestin pel canal oficial VHF de la prova al Comitè de regata la seva retirada durant el transcurs d'una prova seran considerats DNF.

18.6. En cas d'empat final entre dos o més vaixells, guanyarà el que hagi aconseguit més primers llocs en el total del trimestre. Si encara hi ha empat, el que tingui més segons llocs, o successius.

Si l'empat continua, es resoldrà a favor del vaixell que s'hagués classificat millor a l'última prova vàlida en la que hi hagués participat algun dels vaixells implicats. En cap cas es tindran en compte els valors de les proves descartades, apèndix A-8.1 del reglament.

18.7. Pel còmput de les classificacions trimestrals es descartaran les proves amb més alta puntuació a raó d'un descarte per cada 3 proves celebrades.

18.8. Quan una regata s'anul·la, els vaixells que estiguin al camp de regates a l'hora de la suspensió, seran considerats DNF. El comitè els identificarà i es confirmarà la seva presència per radio. La puntuació de les regates anul·lades no es podrà descartar.

## 19. SUBSTITUCIÓ DE TRIPULANTS

No es preveu cap acció per substitució de tripulants. Únicament han d'estar en possessió de la corresponent llicència federativa.

## 20. PREMIS

Hi haurà trofeu pels tres primers de cada grup.

## 21. VAIXELL SÒL A LA LÍNIA DE SORTIDA

Si un iot es presenta sol a la línia de sortida, la regata es considerarà anul·lada.

## 22. REGLA DE SEGURETAT

Tots els vaixells que participen al Trofeu Masnou-Premià han de tenir a bord l'equip reglamentari de salvament i seguretat que correspon al tipus de navegació que realitzen.

## 23. DRET D'APEL·LACIÓ

Totes les decisions del Comitè de Protestes són apel·lables d'acord amb l'Apèndix F del RRV

#### **24. DEIXALLES I RESIDUS**

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició. La penalització per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

#### **25. RESPONSABILITAT**

25.1. Cada vaixell que disputi el Trofeu Masnou-Premià haurà de tenir contractada l'assegurança de Responsabilitat Civil Obligatoria i els complements necessaris. Tots els participants d'aquest Trofeu ho fan sota la seva responsabilitat i risc.

25.2 Els vaixells que participin a aquest Trofeu hauran de d'estar despatxats i els seus patrons hauran de tenir titulació suficient pel seu govern.

25.3 El Patró i la tripulació hauran de tenir la llicència federativa de l'any en curs i serà el patró el responsable del compliment d'aquesta instrucció.

25.4 La participació al Trofeu Masnou-Premià suposa l'acceptació d'aquestes instruccions.

25.5 L'incompliment de qualsevol d'aquests apartats és responsabilitat exclusiva del patró. El Club Nàutic del Masnou, el Club Nàutic de Premià, els seus representants, el Comitè o qualsevol persona involucrada a l'organització d'aquesta regates no adquireixen cap responsabilitat per pèrdua, dany, lesió o molèstia que pugui recaure sobre la persona o cosa, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en aquesta regates.

**Es recorda especialment la Regla Fonamental 4, "DECISIÓ DE FER REGATES" de l'ISAF i del RRV que diu: "Un vaixell és l'únic responsable de la decisió de prendre o no la sortida o de continuar en regata".**

**Desembre 2017**