

## Instruccions de Regata

### VI REGATA RETMAR

30 Novembre 2019

### Trofeu Comodos Solitaris A2

CLUB NÀUTIC PREMIÀ, amb la col·laboració i suport de RETMAR, organitza la V Regata RETMAR, puntuable per el Trofeu Comodor de Soltaris A2 de Premià, amb l'objecte de promocionar l'activitat de les regates a la zona del Maresme.

1.- REGLES La regata es regirà per:

- a.- El Reglament de Regates de Vela de l'I.S.A.F. RRV 2017-2020,
- b.- Les Regles de Classe
- c.- Reglament de Mesurament RI
- d.- Aquestes Instruccions de Regata

**2.- PARTICIPANTS** Aquesta Regata està destinada a la Classe Creuer sense cap limitació de nombre, amb Certificat RI vàlid per al 2019 Solitaris, A2 i Tripulació. Als iots que no disposin de certificat RI vàlid, el Comitè li atorgarà un TCF inapel·lable.

Els iots sense número de vela hauran d'identificar-se davant el Comitè de Regata a l'arribada, sota la penalitat d'ésser considerats com a no participants.

Els iots que es retirin hauran de comunicar-ho per ràdio al Comitè de Regata, sota pena de desqualificació.

**3.- INSCRIPCIONS** Les inscripcions es formalitzaran a la secretaria del club Nàutic Premià o "On Line" al TOA de la regata <https://nauticpremia.net/toa-retmar-2019/>. Cada patró és l'únic responsable de l'assegurança del seu iot (fotocòpia de la qual haurà de dipositar a la Secretaria del Club, que estigui convenientment despatxat i de que cada tripulant tingui la seva Llicència Federativa 2019 i/o assegurança amb cobertura similar, sota pena de desqualificació.

**4.- REGISTRE DE PARTICIPANTS** Per tots els iots, l'admissió queda subjecta a la recepció en el Club corresponent dels documents següents

- .- Full d'inscripció i acceptació de responsabilitats
- .- Llicència Federativa de tots els participants i/o assegurança
- .- Fotocòpia de l'assegurança del iot.
- .- Fotocòpia del certificat de ràting RI vigent si en té.
- .- Certificat de navegabilitat del vaixell.

#### 5.- RECORREGUTS

5.1. Els recorreguts seran decidits pel Comitè en funció de les condicions meteorològiques previstes. Tindran una llargada de 5 – 10 milles nàutiques, descrits en el TOA de la regata <https://nauticpremia.net/toa-retmar-2019/>

5.2. Hi haurà un recorregut pels iots del grup RI (Solitaris-A2-Tripulació) i un altre més curt pel iots del grup Promoció (Solitaris-A2). Els recorreguts tindran la seva línia d'arribada, deixant la boia per babor i Comitè per estribor.

5.3. S'informarà dels recorreguts triats a través del canal oficial VHF 73 abans de la sortida.

5.4. La línia de sortida quedarà establerta per a totes les proves, a llevant del port de Premià, en la **posició 41° 28' 35" N i 002° 22' 09" E**.

5.5. En cas que el comitè de regates decidís fer un escurçament de recorregut es faria abans de que el primer vaixell entrés a l'arribada. La decisió serà del Comitè de Regata. L'avís de l'escurçament es donarà pel **Canal oficial VHF 73** dedicat a la prova i la nova línia d'arribada serà entre la balisa que hagi escollit el Comitè i el seu vaixell, que tindrà hissada una bandera "S" del CIS. Tant el vaixell del Comitè com l'embarcació de l'abalisador podran donar les arribades.

5.6. El comitè de regates podrà situar una balisa de desmarcatge a 1/2 milla a sobrevent de la línia de sortida. Si es col·loca aquesta balisa, s'hissarà la bandera "R" del "CIS" juntament amb el numeral del recorregut i la indicació del pas de balises. Pel **canal oficial de VHF 73** dedicat a la prova s'indicarà el rumb a la balisa. La balisa de desmarcatge serà

Tronja, la resta de balises serán Cilindriques Grogues i boies de Limitacio Piscifactoria

5.7. Si un cop donada la sortida, el Comitè de regata considera que les condicions de vent no són suficients per continuar la regata i cap vaixell ha arribat a la primera balisa, podrà donar la prova per anul·lada. S'indicarà per el canal **de VHF 73** dedicat a la prova tantes vegades com sigui necessari per informar a tota la flota.

## 6.- SORTIDES

6.1. La sortida estarà formada per la línia imaginària que uneix la balisa de sortida amb el pal de senyals de l'embarcació del Comitè de regata. L'hora oficial de la sortida serà a les 11:30.

6.2. Si després de les 13:00 hores no s'ha pogut donar el senyal d'atenció, la prova quedarà anul·lada.

6.3. Hi haurà una sortida conjunta pels iots dels Grup TRIPULACIÓ, posteriorment, hi haurà una sortida pels iots del Grup RI Solitari A2 i a continuació Promoció Solitari A2.

6.4.- El procediment de sortida serà el següent:

SENYAL	BANDERA	Minuts Abans de Sortir
ATENCIO Grup Tripulació	Numeral "1" hissats, 1 so curt	5'
PREPARACIO Tripulació	Lletra "I" hissada, 1 so curt	4'
Últim minut Grups Tripulació	Preparació arriada, 1 so llarg	1'
SORTIDA Grup Tripulació	Numeral "1" arriat, 1 so llarg	SORTIDA
La senyal de Sortida dels Grup Tripulacio coincidirà amb el senyal d'atenció del Grup RI Solitari-A2		
ATENCIO Grup RI Solitari-A2	Numeral "2" hissats, 1 so curt	5'
PREPARACIO Grup RI Solitari-A2	Lletra "I" hissada, 1 so curt	4'
Últim minut Grup RI Solitari-A2	Preparació arriada, 1 so llarg	1'
SORTIDA Grup RI Solitari-A2	Numeral "1" arriat, 1 so llarg	SORTIDA
La senyal de Sortida dels Grup Tripulacio coincidirà amb el senyal d'atenció del Grup RI Solitari-A2		
ATENCIO Grup Promoi Solitari-A2	Numeral "3" hissats, 1 so curt	5'
PREPARACIO Grup Promo Soli-A2	Lletra "I" hissada, 1 so curt	4'
Últim minut Grup Promo Soli-A2	Preparació arriada, 1 so llarg	1'
SORTIDA Grup Promo Solitari-A2	Numeral "1" arriat, 1 so llarg	Sortida

- 6.5 Els temps es cronometraran des dels senyals VHF. No es considera la fallida d'un senyal acústic i/o visual. El Comitè de regates els senyals es donaran per **Canal VHF 73** Oficial de la Regata
- 6.6. Cap iot no sortirà més tard de 15 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS.
- 6.7. Si les condicions son desfavorables el vaixell del Comitè en posició de sortida podrà mantenir la mateixa posició ajudant-se del motor.
- 6.8. El Comitè de Regata podrà rectificar la línia de sortida durant el període d'atenció.
- 6.9. El Comitè de Regata, si es possible, indicarà els números de vela dels iots considerats «OCS» o «BFD» mitjançant un vaixell situat a la primera balisa a passar, que mostrarà una bandera «X», i anirà fent curts senyals acústics (Ampliació R. 29.2 i 30.3 del RRV).
- 6.10. Abans del senyal d'atenció per el Grups Tripulació, el Comitè anunciarà pel canal de ràdio l'hora oficial de regata

### 7.- TEMPS LÍMIT

- 7.1. Aplicable a tots els grups indistintament: Hora Posta de Sol 17.25

Hora d'arribada del 1er vaixell del Grup	Temps límit per la resta del Grup
Abans de les 14:30	15:00h
Entre les 14:30 i les 15:00	Hora d'arribada del 1er vaixell + 30'
Més tard de les 15:00	Regata Anul·lada

- 7.2. Els vaixells que quedin fora de la regata per superar el temps límit, seran considerats DNF.
- 7.3. El Comitè notificarà per ràdio l'hora d'arribada del primer vaixell de cada Classe.

### 8.- GRUPS .Els participants s'agruparan en 3 grups classificatoris:

**.-Solitari per Ri i Promoció**

**.-A dos per Ri i Promoció**

**.-RI Tripulació**

En el cas que no tinguin certificat RI, el Comitè adjudicarà un TCF inapel·lable. Els Vaixells participants en el Grup Promoció s'identificaran al creuar la línia d'arribada, així com ls vaixells sense número de vela

Independenment, el resultat de la regata serà vàlida per el Trofeu Comodor per els vaixells inscrits al Trofeu

### 9.- CLASSIFICACIONS

- 9.1. S'aplicarà la formula de TEMPS SOBRE TEMPS:  $TC = TR \times TCF$  per vents mitjans del ràting RI.
- 9.2. S'aplicarà la PUNTUACIÓ BAIXA del apèndix A4.1 de les RRV: Cada vaixell tindrà tants punts com el seu ordre d'arribada en temps compensat.
- 9.3. En aplicació de l'apèndix A9 del RRV: Un iot que es presenta a l'àrea de sortida però no surt (DNS,OCS, BFD), no acaba (DNF), es retira després d'acabar (RAF) o és desqualificat (DSQ), tindrà tants punts com el nombre de iots presents a l'àrea de sortida de la regata més un. Un iot que no es presenta a l'àrea de sortida (DNC) tindrà tants punts com el nombre de iots inscrits en la sèrie de regates més un.
- 9.4. En cas d'empat s'aplicarà la Apèndix A7 i A8 del RRV segons correspongui.
- 9.5. Els vaixells que, havent sortit, manifestin pel canal oficial VHF de la prova al Comitè de regata la seva retirada durant el transcurs d'una prova seran considerats DNF.
- 9.9. També es farà una classificació per Clubs. Per decidir aquesta classificació es tindrà en compte els 3 millors vaixells de cada Club a la classificació general.

**10.- PREMIS.**Tindran premi els tres primers classificats de cada Grup

**11- CANAL DE RÀDIO**

11.1. Canal de regata **VHF CANAL 73**

11.2. Durant la prova, totes les embarcacions participants portaran obligatòriament sintonitzat aquest canal i no en faran un ús inadequat. .

**12- PROTESTES.** El Comitè organitzador de la regata tindrà un comitè de protestes. La bandera de protesta serà una bandera vermella o la bandera de la lletra B del CIS. Les protestes es podran fer d'acord amb les regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents: Un iot que te intenció de protestar haurà d'informar al vaixell de Comitè, en el moment de creuar la línia d'arribada, de quins son els vaixells als que vol protestar. Les protestes emparades per la regla 64.3 RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 300 €. Les protestes es presentaran per escrit .

**13.- RESPONSABILITAT.** Independentment de la aplicació del Real Decret (62/2008) tots els participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. Tot iot participant, per poder ser inscrit haurà de signar el formulari d'inscripció i d'exoneració de responsabilitat. El Comitè Organitzador i/o qualsevol persona i/o organisme involucrat en l'organització del TROFEU MAREME SUD, rebutja qualsevol responsabilitat per pèdues, danys i/o lesions i/o molèsties a persones i/o coses, tant a terra com al mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

**14- MODIFICACIÓ D'INSTRUCCIONS.** Aquestes Instruccions escrites podran ser modificades pel COM mitjançant avís per ràdio i/o TOA.

**CLUB NÀUTIC PREMIÀ Novembre 2019**