



Instruccions de Regata

XV

TROFEU MARESME SUD

CLUB NÀUTIC EL MASNOU, CLUB NÀUTIC PREMIÀ DE MAR i CLUB DE VELA MATARÓ, organitzen el VIII TROFEU MAREME SUD amb l'objecte de promocionar l'activitat de les regates a la zona del Maresme.

1.- **REGLES** Les regates es regiran per:

- a.- El Reglament de Regates de Vela de l'I.S.A.F. RRV 2017-2020,
- b.- Les Regles de Classe
- c.- Reglament de Mesurament RI
- d.- Aquestes Instruccions de Regata
- e.- El XII Trofeu Maresme Sud consta de 9 proves a celebrar els dies: 2-2, 22-2, 29-3, 3-5, 7-6, 28-6, 6-9, 11-10, 22-11.

2.- PARTICIPANTS Aquest Trofeu està destinat a la Classe Creuer sense cap limitació de nombre, amb Certificat RI vàlid per al 2018. Als iots que no disposin de certificat RI vàlid, el Comitè li atorgarà un TCF inapel·lable.

Els iots sense número de vela hauran d'identificar-se davant el Comitè de Regata a l'arribada, sota la penalitat d'ésser considerats com a no participants.

Els iots que es retirin hauran de comunicar-ho per ràdio al Comitè de Regata, sota pena de desqualificació.

3.- INSCRIPCIONS Les inscripcions es formalitzaran a les secretaries de qualsevol dels tres clubs o a la mateixa línia de sortida al Comitè de Regata, en temps suficient, i també via ràdio. Les inscripcions són lliures de drets. Cada patró és l'únic responsable de l'assegurança del seu iot (fotocòpia de la qual haurà de dipositar a la Secretaria del seu Club al començament de la seva temporada de regates), que estigui convenientment despatxat i de que cada tripulant tingui la seva Llicència Federativa 2014 i/o assegurança amb cobertura similar, sota pena de desqualificació.

4.- REGISTRE DE PARTICIPANTS Per tots els iots, l'admissió queda subjecta a la recepció en el Club corresponent dels documents següents

- .- Full d'inscripció i acceptació de responsabilitats
- .- Llicència Federativa de tots els participants i/o assegurança
- .- Fotocòpia de l'assegurança del iot.
- .- Fotocòpia del certificat de ràting RI vigent si en té.
- .- Certificat de navegabilitat del vaixell.

5.- RECORREGUTS

5.1. Els recorreguts seran decidits pel Comitè en funció de les condicions meteorològiques previstes. Tindran una llargada de 3 – 10 milles nàutiques i podran consistir en recorreguts sobrevent/sotavent, triangles o costaners.



- 5.2. Hi haurà un recorregut pels iots dels grups 1 i 2, i un altre més curt pel iots del grup 3 - Promoció. Els dos recorreguts tindran la mateixa línia d'arribada.
- 5.3. S'informarà dels recorreguts triats a través del canal oficial VHF abans de la sortida.
- 5.4. La línia de sortida quedarà establerta per a totes les proves, a llevant del port de Premià, en la posició 41° 29' 15" N i 2° 22' 32" E.
- 5.5. En cas que el comitè de regates decidís fer un escurçament de recorregut es faria abans de que el primer vaixell entrés a l'arribada. La decisió serà del Comitè de Regata. L'avís de l'escurçament es donarà pel Canal oficial VHF dedicat a la prova i la nova línia d'arribada serà entre la balisa que hagi escollit el Comitè i el seu vaixell, que tindrà hissada una bandera "S" del CIS. Tant el vaixell del Comitè com l'embarcació de l'abalisador podran donar les arribades.
- 5.6. El comitè de regates podrà situar una balisa de desmarcatge a 1/2 milla a sobrevent de la línia de sortida. Si es col·loca aquesta balisa, s'hissarà la bandera "R" del "CIS" juntament amb el numeral del recorregut i la indicació del pas de balises. Pel canal oficial de VHF dedicat a la prova s'indicarà el rumb a la balisa. La balisa de desmarcatge serà groga igual que les altres.
- 5.7. Si un cop donada la sortida, el Comitè de regata considera que les condicions de vent no són suficients per continuar la regata i cap vaixell ha arribat a la primera balisa, podrà donar la prova per anul·lada. S'indicarà per el canal de VHF dedicat a la prova tantes vegades com sigui necessari per informar a tota la flota.
- 5.8. Els dies de regata que ja al matí es vegi que el temps és especialment advers (vent molt dur, boira, etc...), a les 11:15 h s'haurà de tenir sintonitzat el Canal 77 VHF per si el Comitè de Regata decideix fer canvis o fins i tot anul·lar la prova per raons de seguretat.

6.- SORTIDES

- 6.1. La sortida estarà formada per la línia imaginària que uneix la balisa de sortida amb el pal de senyals de l'embarcació del Comitè de regata. L'hora oficial de la sortida serà a les 11:30h.
- 6.2. Si després de les 13:00 hores no s'ha pogut donar el senyal d'atenció, la prova quedarà anul·lada.
- 6.3. Hi haurà una sortida conjunta pels iots dels Grups RI1 i RI2. Posteriorment, hi haurà una sortida pels iots del Grup "Promoció".
- 6.4.- El procediment de sortida serà el següent:

SENYAL	BANDERA	Minuts Abans de Sortir
ATENCIO Grups 1 i 2	Numeral "1" hissats, 1 so curt	5'
PREPARACIO Grups 1 i 2	Lletra "I" hissada, 1 so curt	4'
Últim minut Grups 1 i 2	Preparació arriada, 1 so llarg	1'
SORTIDA Grups 1 i 2	Numeral "1" arriat, 1 so llarg	SORTIDA
La senyal de Sortida dels Grups 1 i 2 coincidirà amb el senyal d'atenció del Grup "3" -Promoció		
ATENCIO Grup 3-Promocio	Numeral "1" hissats, 1 so curt	
PREPARACIO Grups 3-Promocio	Lletra "I" hissada, 1 so curt	
Últim minut Grups 3-Promocio	Preparació arriada, 1 so llarg	
SORTIDA Grups 3-Promocio	Numeral "1" arriat, 1 so llarg	

6.5 Els temps es cronometraràn des dels senyals visuals. No es considera la fallida d'un senyal acústic. Segons Criteri del Comitè de regates els senyals es podran donar només per Canal VHF Oficial de la Regata

6.6. Cap iot no sortirà més tard de 15 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS.



- 6.7. Si les condicions son desfavorables el vaixell del Comitè en posició de sortida podrà mantenir la mateixa posició ajudant-se del motor.
- 6.8. El Comitè de Regata podrà rectificar la línia de sortida durant el període d'atenció.
- 6.9. El Comitè de Regata, si es possible, indicarà els números de vela dels iots considerats «OCS» o «BFD» mitjançant un vaixell situat a la primera balisa a passar, que mostrarà una bandera «X», i anirà fent curts senyals acústics (Ampliació R. 29.2 i 30.3 del RRV).
- 6.10. Abans del senyal d'atenció pels Grups 1 i 2, el Comitè anunciarà pel canal de ràdio l'hora oficial de regata

7.- TEMPS LÍMIT

- 7.1. Aplicable a Classe 1 (grup 1 i grup 2) i a classe 2 (grup 3 - promoció) indistintament:

Hora d'arribada del 1er vaixell de la Classe	Temps límit per la resta de la Flota
Abans de les 14:30	15:00h
Entre les 14:30 i les 15:00	Hora d'arribada del 1er vaixell + 30'
Més tard de les 15:00	Regata Anul·lada

- 7.2. Els vaixells que quedin fora de la regata per superar el temps límit, seran considerats DNF.
- 7.3. El Comitè notificarà per ràdio l'hora d'arribada del primer vaixell de la Classe 1 i de la Classe 2.

8.- GRUPS .Els participants s'agruparan en 3 grups classificatoris:

Grup 1: lots amb certificat RI vàlid i TCF $\geq 0,9900$

Grup 2: lots amb certificat RI vàlid i TCF $< 0,9900$

Grup 3 Promoció: lots sense certificat RI o aquells que hagin declarat la seva voluntat de participar en aquest grup.

En el cas que no tinguin certificat RI, el Comitè adjudicarà un TCF inapel·lable. Els Vaixells participants en el Grup 3 Promoció s'identificaran en el camp de regates amb la bandera "C" del C.I.S. hissada a l'estai de popa. Un vaixell pot canviar de grup si canvia el seu ràting RI. En aquest cas, a efectes de les classificacions per grups, es considerarà a cada prova el grup on hi va participar.

9.- CLASSIFICACIONS

9.1. S'aplicarà la formula de TEMPS SOBRE TEMPS: $TC = TR \times TCF$ per vents mitjans del ràting RI.

9.2. S'aplicarà la PUNTUACIÓ BAIXA del apèndix A4.1 de les RRV: Cada vaixell tindrà tants punts com el seu ordre d'arribada en temps compensat.

9.3. En aplicació de l'apèndix A9 del RRV: Un iot que es presenta a l'àrea de sortida però no surt (DNS,OCS, BFD), no acaba (DNF), es retira després d'acabar (RAF) o és desqualificat (DSQ), tindrà tants punts com el nombre de iots presents a l'àrea de sortida de la regata més un. Un iot que no es presenta a l'àrea de sortida (DNC) tindrà tants punts com el nombre de iots inscrits en la sèrie de regates més un.

9.4. En cas d'empat s'aplicarà la Apèndix A7 i A8 del RRV segons correspongui.

9.5. Els vaixells que, havent sortit, manifestin pel canal oficial VHF de la prova al Comitè de regata la seva retirada durant el transcurs d'una prova seran considerats DNF.

9.6. En cas d'empat final entre dos o més vaixells, guanyarà el que hagi aconseguit més primers llocs en el total del trimestre. Si encara hi ha empat, el que tingui més segons llocs, o successius. Si l'empat continua, es resoldrà a favor del vaixell que s'hagués classificat millor a l'última prova vàlida en la que hi hagués participat algun dels vaixells implicats. En cap cas es tindran en compte els valors de les proves descartades, apèndix A-8.1 del reglament.



9.7. Pel còmput de les classificacions trimestrals es descartaran les proves amb més alta puntuació a raó d'un descart per cada 3 proves celebrades.

9.8. Quan una regata s'anul·la, els vaixells que estiguin al camp de regates a l'hora de la suspensió, seran considerats DNF. El comitè els identificarà i es confirmarà la seva presència per radio. La puntuació de les regates anul·lades no es podrà descartar.

9.9. També es farà una classificació per Clubs. Per decidir aquesta classificació es tindrà en compte els 3 millors vaixells de cada Club a la classificació general.

10.- PREMIS. Tindran premi els tres primers classificats de cada grup i els tres primers classificats en la classificació general. Trofeu Maresme Sud al club guanyador: el trofeu quedarà en dipòsit pel club guanyador fins al proper trofeu. Per a fer-se propietari definitiu del trofeu, el club haurà de guanyar-lo en 3 trofeus consecutius o 5 no consecutius. Oportunament, s'informarà als participants de la data i organització de l'Acte de lliurament de premis.

11- CANAL DE RÀDIO

11.1. En apropar-se a la zona de pre-sortida, els iots duran sintonitzat el canal VHF 77.

11.2. A través de l'esmentat canal, 10 minuts abans del senyal de preparació, el Comitè informarà del canal VHF assignat per la Capitania Marítima de Barcelona per aquell dia i, a partir d'aquell moment, aquest serà el canal oficial VHF que utilitzarà el Comitè per informar als participants de tots els procediments, avisos o canvis que decideixi. Si és possible, el vaixell del Comitè durà un cartell indicant el canal oficial VHF.

11.3. Durant les proves, totes les embarcacions participants portaran obligatòriament sintonitzat aquest canal i no en faran un ús inadequat. .

12- PROTESTES. El Comitè organitzador de la regata tindrà un comitè de protestes. La bandera de protesta serà una bandera vermella o la bandera de la lletra B del CIS. Les protestes es podran fer d'acord amb les regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents: Un iot que té intenció de protestar haurà d'informar al vaixell de Comitè, en el moment de creuar la línia d'arribada, de quins són els vaixells als que vol protestar. Les protestes emparades per la regla 64.3 RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 300 €. Les protestes es presentaran per escrit enviant un e-mail abans de 24h. Després de l'hora d'arribada del iot reclamant, al Capità de Flota del seu Club. Tots els patrons o representants dels iots involucrats o testimonis, quedaran a disposició del Comitè de Protestes el diumenge següent a les 10:00 hores del matí allà on siguin convocats.

13.- RESPONSABILITAT. Independentment de la aplicació del Real Decret (62/2008) tots els participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. Tot iot participant, per poder ser inscrit haurà de signar el formulari d'inscripció i d'exoneració de responsabilitat. El Comitè Organitzador i/o qualsevol persona i/o organisme involucrat en l'organització del TROFEU MAREME SUD, rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys i/o lesions i/o molèsties a persones i/o coses, tant a terra com al mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

14- MODIFICACIÓ D'INSTRUCCIONS. Aquestes Instruccions escrites podran ser modificades pel COM mitjançant avís per ràdio i/o TOA.

CLUB NÀUTIC EL MASNOU CLUB NÀUTIC DE PREMIÀ CLUB VELA MATARÓ Desembre 2019