

Prova 7 Travessa Premià-Arenys

26 setembre 2020

Trofeu Comodor Solitaris i A Dos 2020

Club Nàutic Premià

En compliment del que disposa la Regla 2 del RRV el Club Nàutic Premià es complau en anunciar la celebració dins el Trofeu Comodor per a Solitaris i A-Dos, la 7ena prova i per això us fem arribar les següents:

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. ESCENARI

- 1.1. El Club Nàutic Premià organitza el Trofeu Comodor per a solitaris i A-2 per la classe CREUER.
- 1.2. La prova 7 consistirà en una travessa **PREMIÀ-ARENYS** el proper **26 Setembre**

2. REGLES

- 2.1 S'aplicaran els següents Reglaments:
 - Les regles de regata tal i com es defineixen en el Reglament de Regates a Vela de la ISAF vigent RRV 2017-2020
 - Reglament de Medició RI vigent
 - L'anunci de regata i les instruccions de regata.

3. INSCRIPCIONS

- 3.1. Tots els vaixells del Trofeu Comodor estan ja inscrits, només cal confirmar la seva participació i la **necessitat d'amarrador al Port d'Arenys**, comunicar-ho a escoladevela@nauticpremia.net
- 3.2. **Es poden inscriure altres vaixells ja sigui com a tripulació reduïda com a completa,** cal omplir el formulari <https://nauticpremia.net/formulari-regates-flota-creuer/> (seleccionar altres competicions) La inscripció és gratuïta, cal indicar la **necessitat de amarrador al port d'Arenys**.

4. MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA I AVISOS ALS PARTICIPANTS

- 4.1. Qualsevol modificació de les presents Instruccions, tant Generals com Particulars, ho comunicarà el Comitè per el Canal assignat per Capitania Marítima abans o amb el Senyal d'Atenció
Canal de regata **VHF Canal 68**

5. BANDERES DE CLASSE

- 5.1 Atès que les senyals de Regata seran exclusivament fòniques, només hi hauran els numerals indiquen els recorreguts

6. PROGRAMA DE LA PROVA

- 6.1. Serà prova única el 26 de setembre de 2020, en cas d'anul·lar-se per condicions meteorològiques, restarà definitivament anul·lada

Data Hora Acte

Dissabte 11:45/11:55 Instruccions des de Comitè al Mar
Dissabte 12.00 Senyal d'Atenció

En cas de venir navegant des de un altre port, comunicar al Comitè de Regates la intenció de participar en la mateixa. Ha d'haver-se inscrit prèviament.

- 6.2 Si no es pot celebrar la prova el dia previst, no es reprogramarà.

7. RECORREGUTS

7.1 Els WP dels recorreguts es detallen al annex

7.2 **Grup Creuer** Premià-Mataró (numeral 1). **Grup Regata i Grup Tripulació** Premià-Arenys.(numeral 2), en cas de poc vent s'haurà de passar la porta de Mataró, on es podrà escurçar el recorregut si cal (Numeral 3)

8. BALISES

Cilíndriques de color Groc

9. SORTIDA

Entre el vaixell de Comitè i balisa de color Groc. El sistema de Sortida serà de 5 minuts. Hi hauran tres sortides encadenades Tripulació-Regata-Creuer. El Comitè podrà col·locar boia de desmarcatge en cas necessari. Les senyals seran fòniques per el Canal de Regata **VHF 68** assignat per CapitaníaMarítima

10. CRIDES

10.1. Les crides es faran d'acord amb l'establert a la regla 29.1 i 29.2 del RRV.

11. ARRIBADA

11.1 **Grup Creuer** (Mataró) Entre vaixell de Comitè o Balisador i balisa Groga,

11.2 **Grups Tripulació i Regata**, arribada a Arenys serà entre Far verd del Port i balissa Groga

12. TEMPS LÍMIT

12.1 El temps límit serà a les 16 hores sempre que el primer vaixell del Grup (Regata o Creuer) entri abans de les 15:30:00, en cas de entrar després d'aquesta hora, es donarà un temps de 30minuts per entrar la resta de la Flota.

En cas de recorregut escurçat es mantindrà el mateix temps límit per a la distància inicialment establerta.

13. ANUL·LACIÓ I NOVA SORTIDA

13.1. S'aplicarà la regla 32 del RRV.

14. RECORREGUTS ESCURÇATS

14.1. Per els grups **Tripulació i Regata** el recorregut escurçat serà Mataró, per el **Grup Creuer** no hi haurà recorregut escurçat

15. PROTESTES

15.1. La bandera de protesta serà la bandera "B" del CIS o bé una bandera vermella rectangular.Immediatament després de finalitzar la prova, un iot que tingui la intenció de protestar està obligat a avisar, de viva veu o per ràdio, al Comitè de Regata en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra qui o quins altres iots protesta i rebre l'oportú REBUT per part del Comitè.

15.2. Un iot que no finalitzi i que tingui la intenció de protestar haurà d'informar a l'oficina de Regata immediatament després de l'arribada a terra.

15.3. Les protestes, reparacions, peticions i informes es presentaran per escrit, lliures de drets; a la secretaria, després de la celebració de la prova, o be per correu electrònic.

15.4. Terminis que s'estableixen per a la presentació de protestes:

La vista de protestes tindrà lloc el mateix dissabte a la seu social del Club Nàutic Arenys de Mar. Els protestants i protestats hauran d'assistir-hi, sense necessitat de convocatòria prèvia.

15.5 Com a modificació de la Regla 66 del RRV les sol·licituds de Reobertura d'una audiència que esrealitzin durant la Regata es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.

15.6 Si un iot reconeix haver infringit una Regla de la Part 2 del RRV, pot autopenalitzar-se fent UN gir de 360º (modificació Regla 44.2 del RRV). S'ha d'avisar tant al iot perjudicat, si és el cas, com al Comitè de Regata.

16. SISTEMA DE PUNTUACIÓ I CLASSIFICACIONS

16.1. per a la llassificació dle Trofeu Comodor els Grups de Classificació seran els establerts pel Trofeu.

16.2. Per aquesta travessa s'estableixen els següents grups de classificació

Classe 1 : Regata

Classe 2 : Creuer

Classe 3 : Tripulació

16.3. La classificació de la prova es farà en temps compensat. S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa segons Apèndix A4.1 del RRV. Serà guanyador, en cada classe, el iot amb la puntuació més baixa. En la mesura possible s'aplicarà el vent mitja de la prova.

16.4. Per tal de desfer els possibles empats a punts s'aplicarà la Regla A7 o A8 del RRV segons correspongui.

17. INSPECCIÓ DELS IOTS PARTICIPANTS

El Club, podrà establir inspecció a qualsevol iot participant, pel que s'aconsella als patrons tinguin el seu iot sempre en les condicions establertes al seu certificat.

18. REGLES DE SEGURETAT I HABITABILITAT

18.1. Es podrà demanar als participants que signin una declaració a l'Oficina de Regata, conforme compleixen amb les normes i equips de seguretat a bord exigits per aquesta Regata.

18.2. **És obligatori el ús de armilla de flotació personal.** Per a les classes Solitaris i A2

19. RETIRATS

19.1. Tot iot que abandoni una prova està obligat a notificar-ho pel canal oficial de ràdio al Comitè de Regata el més aviat possible, sota pena de desqualificació per la prova en qüestió, i fins i tot, per tot el Trofeu.

20. NÚMEROS DE VELA

20.1. Els iots portaran únicament el número de vela que figuri en el seu Certificat de Mesurament, excepte prèvia autorització per escrit del Comitè de Regata i els iots sense número de vela hauran d'identificar-se davant el Comitè de Regata tant a la sortida com a l'arribada, sota la penalitat d'ésser considerats com a no participants.

21. COMUNICACIONS PER RÀDIO

21.1 Tot vaixell en regata estarà a l'escolta pel **canal 68**, assignat per Capitania Marítima abans del senyal d'atenció fins l'arribada

22. RESPONSABILITATS

23.1 Tots els iots participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

23.2 El Comitè Organitzador o qualsevol persona, rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys o lesions, tant en terra com al mar, com a conseqüència de la participació en les proves previstes en aquesta Regata.

23.3 Serà exclusiva responsabilitat del patró de cada iot decidir si pren la sortida o no o si continua en la prova.