

## 1er. GRAN PREMI NÀUTIC PREMIÀ PATÍ DE VELA - Nivell 2 CLUB NÀUTIC PREMIÀ

### INSTRUCCIONS DE REGATA

El "1er GRAN PREMI NÀUTIC PREMIÀ" de la classe Patí de Vela tindrà lloc en aigües de Premià de Mar els dies 3 i 4 de Juliol de 2021, organitzat pel Club Nàutic Premià en col·laboració amb la Federació Catalana de Vela i la ADIPAV.

#### 1. REGLES

Especificades al AR.

#### 2. MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

Tota modificació de les Instruccions de Regata s'exposarà al Taulell Oficial d'Avisos (TOA), dues hores abans del senyal d'atenció de la primera prova del dia, llevat de qualsevol modificació en el programa, que s'anunciarà abans de les 19:00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

#### 3. SENYALS ESPECIALS

##### A terra

3.1 Els senyals fet a terra es donaran al pal principal de senyals, situat a la platja, a la sona de varada d'embarcacions.

3.2 A més del que preveu en "senyals de regates" del RRV, s'utilitzarà la següent senyal especial: La bandera "D" del Codi Internacional de Senyals (CIS), significa: **"els participants poden dirigir-se a la zona de regates; la propera senyal d'atenció no es donarà abans de 30 minuts"**

##### A l'aigua

3.3 A més del que preveu en "senyals de regates" del RRV, s'utilitzarà la següent senyal especial: Quan **GI o N sobre H o A** del CIS sigui hissada a qualsevol vaixell del Comitè de Regates: "els participants s'ha de dirigir immediatament a la zona de varada del club".

L'incompliment d'aquesta IR, serà penalitzat pel Comitè de Regates, sense audiència afegint a l'infractor 3 punts a la seva puntuació. (Modifica les regales 63.1 i A5 del RRV).

#### 4. BANDERES DE CLASSE

La bandera de classe PATÍ A VELA SENIOR serà: **EL LOGOTIP DE LA CLASSE SOBRE FONS BLANC.**

#### 5. CAMP DE REGATES. IDENTIFICACIÓ D'EMBARCACIONS OFICIALS

5.1 El camp de regates estarà situat en aigües davant de la platja de Premià de Mar. Si es modifica s'anunciarà:

Publicar en el TOA, si la modificació es produeix abans de hissar la bandera "D" del CIS al pal de senyals de terra.

Si la modificació es produeix després de hissar la bandera “D” del CIS, s’anunciarà al mar hissant al pal de senyals del vaixell del Comitè de Regates la bandera “L” del CIS, que significarà: **“es modifica la situació del campo de regates; segueixin-me fins a la nova situació”**. Es donaran repetides senyals acústiques.

5.2 Els vaixells del Comitè de Regates mostraran una bandera de color VERMELL.

## 6. RECORREGUTS

6.1 L’ANNEXE 2, mostra el recorregut, incloent l’ordre en què han de passar-se les balises i la banda per la qual ha de envoltar-se cadascuna d’elles.

6.2 El comitè de Regates podrà mostrar el rumb de compàs aproximat a la balisa 1.

6.3 En cas de canvi de recorregut el CR ho farà mitjançant el següent procediment:

6.3.1 Mostrar un triangle verd (si la nova balisa està a estribord de la antiga) o quadret vermell (si la nova balisa està a babord de la antiga) (annex 1 i 2). En cas de escurçar o allargar el recorregut, el CR ho indicarà mostrant un signe “+” (allargament del recorregut), o be “-” (escurçament del recorregut) i fos el cas.

6.4 Cap embarcació creuarà en cap moment la línia de boies grogues que delimiten la zona de banyistes ni navegarà en cap moment dins d’aquesta zona (NP) (ND).

## 7. BALISES

7.1 Les balises de recorregut originals seran cilíndriques de color taronja.

7.2 La nova balisa de canvi de recorregut, serà cilíndrica i de color groc.

7.3 Un vaixell de Comitè de Regates que estigui assenyalant un canvi de recorregut tindrà consideració de balisa.

7.4 Les balises de sortida seran el vaixell del Comitè de Regata i una embarcació visor tots dos amb bandera vermella.

7.5 Les balises d’arribada seran una embarcació del Comitè de Regata amb bandera blava i la balisa 1 del recorregut.

## 8. SORTIDA

8.1 Els senyals de sortida seran donats segons la regla 26 del RRV. La senyal de preparació seran la “I” (regla 30.1) o la “Negra” (regla 30.4).

8.2 Per tal d’avisar als vaixells de una segona prova, a la línia d’arribada es mostrarà el numeral 2 i per avisar que la segona prova començaran en breu es donaran senyals fòniques successives a la línia de sortida almenys durant **tres minuts** abans de donar-se la senyal d’atenció.

8.3 La línia de sortida queda definida per la línia recta imaginària que uneix la perxa amb una bandera vermella hissada al vaixell del Comitè de Regata al costat d'estribord i la perxa amb una bandera vermella hissada al vaixell visor al costat de babord

8.4 Cap vaixell sortirà més tard de cinc minuts després del senyal vàlid de sortida. El que ho fes, serà classificat com DNS. Això modifica la regla A4 del RRV.

8.5 Els vaixell del Comitè de Regates, podran mantenir-se en posició de motor si les condicions fossin desfavorables.

## 9. CANVI DE RECORREGUT DESPRÉS DE LA SORTIDA

9.1 Per canviar la posició de la següents balisa, el Comitè de Regates fondejarà una nova balisa (o línia d'arribada) i aixecarà la balisa original tant aviat com sigui possible, re posicionant si escau la resta de balises originals per mantenir la configuració original del recorregut.

9.2 El canvi serà assenyalat abans que el vaixell al capdavant hagi començat el tram, tot i que la nova balisa no s'hagi fondejat encara.

9.3 Quan en una subsegüent canvi es reemplaci una nova balisa, aquesta es reemplaçarà amb una balisa original.

## 10. L'ARRIBADA

10.1 La línia d'arribada queda definida per la línia recta imaginària que uneix una perxa a bord del vaixell del Comitè de Regates amb bandera blava i la balisa 1.

10.2 En condicions desfavorables, l'embarcació del comitè d'arribades podrà mantenir la seva posició a motor..

10.3 Cap iot no entrarà més tard de **15** minuts des que hagi creuat el primer classificat del seu Grup. Els que ho facin més tard de **15** minuts seran considerats DNF.

## 11. SISTEMA DE PENALITZACIÓ

11.1 Un vaixell que hagi efectuat una penalització o que s'hai retirat segons la regla 44.1 i 44.2, haurà d'omplir un formulari de reconeixement a l'Oficina de Regates dins del temps límit per a protestes [NP][DP].

11.2 La regla 44.1 es modifica de manera que la penalització de 2 girs per haver infringit uan regla de la Part 2 es reemplaça per la penalització d'un gir.

## 12. TEMPS LÍMIT

12.1 El temps límit es motra a continuació.

Classe	Durada pretesa	Temps límit per al 1º
Patí a vela	60 min.	120 min

12.2 Una durada de la prova diferent de la indicada no serà motiu per sol·licitar una reparació. Modifica la regla 62.1

12.3 Un vaixell que no acabi dins dels 20 minuts després de l'arribada del primer de la seva classe serà classificat com "No va acabar"(DNF).(Aixó modifica les regles 35 i A4)

## 13. PROTES I SOL·LICITUD DE REPARACIÓ

13.1 Les potestes es faran per escrit en formularis que estan disponibles a l'Oficina de Regates situada a un local de la seu social amb accés exterior i es presentaran en aquesta oficina dins del termini per a protestar.

Temps límit general de protestes	60 minuts des del moment que l'últim vaixell acabi l'última prova del dia.		
30.1, 30.3, 30.4, A4.2, A5	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA		
Protestes i/o peticions de reparació per algun fet esdevingut a terra	Classificació exposada	Abans de les 19:30	Fins a 30 minuts després de la publicació de la classificació al TOA
		Després de les 19:30	Fins a les 11:00 del dia següent
(modifica la regla 62.2 de RRV)	Últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de la publicació de la classificació
Reobertura d'audiència (modifica la regla 66 del RRV)	Audiències del dia anterior		Fins el temps límit de protestes del dia
	Audiències de l'últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució

13.2 L'avís de protesta del Comitè de Regates o Comitè de Protestes serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1(b) i (c). Així mateix es farà amb les citacions per les audiències.

## 14. PUNTUACIÓ

14.1 S'aplicarà el sistema de puntuació baixa, descrit a la regla A4 del RRV.

## 15. ÀREES QUE SÓN OBSTACLES

Les àrees compreses entre la riba i la unió entre dues balises grogues consecutives, que assenyalen la zona d'exclusió d'embarcacions i només reservades als banyistes, són declarades ÀREES QUE SÓN OBSTACLES i està prohibit navegar per ells en cap moment, abans, durant o després de regatejar. Mentre s'està en regata es prohibeix navegar per l'interior dels canals d'entrada i sortida d'embarcacions, tot ells són declarats ÀREES QUE SÓN OBSTACLES, des de la riba fins a la unió de les bases verda i vermella que delimiten la seva entrada / sortida.

## 16. REGLES DE SEGURETAT

16.1 Tot vaixell que es vegi obligat a arribar a terra en un punt diferent del Club i es vegi impedit d'arribar al Club per els seus propis mitjans, ha de comunicar immediatament aquesta circumstància a l'oficina de Regates trucant al telèfon: **697 29 58 82**

16.2 Tots els competidors observaran amb molt cura aquesta instrucció de regata. En cas contrari podrà exigir el pagament de les despeses de les operacions de recerca i rescat.

16.2.1 La regla 40 DISPOSITIUS DE FLOTACIÓ PERSONALS és d'aplicació en tot moment mentre s'estigui al mar. Això modifica el preàmbul de la part 4.

16.2.2 Si quan en tornar a la platja estigues hissada la bande de "B" (CIS), els regatistes hauràn de signar en la llista de regatistes situada al costat de l'oficina de regates, abans del temps límit de protestes, conforma ha arribat a terra.

16.2.3 Quan la bandera "B" del CIS es pugi en terra, els regatistes hauran de realitzar el control de signatura dins dels 45 minuts des de que s'ha hissat la bandera.

## 17. EMBARCACION OFICIALS

Les embarcacions Oficccials estaran indentificades amb una bandera de color vermell.

## 18. PREMIS

Relació de Trofeus de la Clases Patí de Vela:

El CNPremià atorgarà la següent relació de trofeus:

Els 3 Primers Classificats de 1ª Categoria.

Els 3 Primers Classificats de 2ª Categoria.

El 1ª Classificat Veterà.

La 1ª Classificat Femina.

El 1ª Classificat de la Flota del Club.

## 19. EXONERACIÓ DE RESPONSABILITAT

19.1 Els participants en la regata ha fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

19.2 El Comité Organitzador o qualsevol persona o organistme involucrat en l'organització de l'esdeveniment, rebutgen responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessim succeir a persones o coses tant a terra com a mar, com a conseq`encia de la participació en les proves emparades per aqueste Instruccions de Regata.

Es crida l'atenció sobre la Regala Fonamentla 4, Desició de Regatejar, de la part 1 del RRV, que estableix:

"És de l'exclusiva responsabilitat d'un vaisell decidir si participa en una prova o si continua en regata"