

2n. GRAN PREMI PATÍ DE VELA Nivell 2 CLUB NÀUTIC PREMIÀ

INSTRUCCIONS DE REGATA

El "2n GRAN PREMI NÀUTIC PREMIÀ" de la classe Patí de Vela tindrà lloc en aigües de Premià de Mar els dies 16 i 17 de Juliol de 2022, organitzat pel Club Nàutic Premià en col·laboració amb la Federació Catalana de Vela i la ADIPAV.

1. REGLES

Especificades al AR.

2. MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

Tota modificació de les Instruccions de Regata s'exposarà al Taulell Oficial d'Avísos (TOA), dues hores abans del senyal d'atenció de la primera prova del dia, llevat de qualsevol modificació en el programa, que s'anunciarà abans de les 19:00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata haurà de ser aprovada per Comitè de Regata.

3. SENYALS ESPECIALS

A terra

3.1 Els senyals fet a terra es donaran al pal principal de senyals, situat a la platja, a la zona de varada d'embarcacions.

3.2 A més del que preveu en "senyals de regates" del RRV, s'utilitzarà la següent senyal especial: La bandera "D" del Codi Internacional de Senyals (CIS), significa: **"els participants poden dirigir-se a la zona de regates; la propera senyal d'atenció no es donarà abans de 30 minuts"**

A l'aigua

3.3 A més del que preveu en "senyals de regates" del RRV, s'utilitzarà la següent senyal especial: Quan **GI o N sobre H o A** del CIS sigui hissada a qualsevol vaixell del Comitè de Regates i amés sigui hissada la bandera de Creu Roja (una creu sobre fons blanc): "els participants s'ha de dirigir immediatament al Club".

L'incompliment d'aquesta IR, serà penalitzat pel Comitè de Regates, sense audiència afegint a l'infractor 3 punts de la manera que estableix la regla 64.1(c) del RRV. (Modifica les regles 63.1 i A5 del RRV).

4. BANDERES DE CLASSE

La bandera de classe PATÍ A VELA SENIOR serà: **EL LOGOTIP DE LA CLASSE SOBRE FONS BLANC.**

5. CAMP DE REGATES. IDENTIFICACIÓ D'EMBARCACIONS OFICIALS

5.1 El camp de regates estarà situat en aigües davant de la platja de Premià de Mar.
Si es modifica s'anunciarà:

Publicar en el TOA, si la modificació es produeix abans de deixar anar la bandera "D" del CIS al pal de senyals de terra.

Si la modificació es produeix després de deixar anar la bandera "D" del CIS, s'anunciarà al mar hissant al pal de senyals del vaixell del Comitè de Regates la bandera "L" del CIS, que significa: **"es modifica la situació del campo de regates; segueixin-me fins a la nova situació"**. Es donaran repetides senyals acústiques.

5.2 El camp de regates es defineix com la superfície d'un polígon que el seu extrem excedeix en 50 metres el recorregut teòric més curt que pogués fer un Vaixell de regata.

6.3 La zona de sortida es defineix com el rectangle que cobreix la superfície de 50 metres cap a sobrevent i sotavent d'ela línia de sortida, i 50 metres cap a fora de cada extrem de la línia.

5.4 Els vaixells del Comitè de Regates, s'arbraran una bandera de color VERMELL.

6. RECORREGUTS

6.1 L'ANNEXE 2, mostra el recorregut, incloent l'ordre en què han de passar-se les balises i la bandera per la qual ha de deixar cadascuna d'elles.

6.2 El comitè de Regates podrà mostrar el rumb de compàs aproximat a la balisa 1.

6.3 En cas de canvi de recorregut el CR ho farà conforme la regla 33 del RRV.

6.4 Cap embarcació creuarà en cap moment la línia de boies grogues que delimiten la zona de banyistes ni navegarà en cap moment dins d'aquesta zona (NP) (ND).

7. BALISES

7.1 Les balises seran cilíndriques de color taronja.

7.2 La balisa de canvi de recorregut, serà cilíndrica i de color groc.

7.3 Un vaixell de Comitè de Regates que estigui assenyalant un canvi de recorregut pot tenir consideració de balisa si aquest no està present.

8. SORTIDA

8.1 Els senyals de sortida seran donats segons la regla 26 del RRV10.1.1. La senyal d'atenció serà la de classe.

La senyal de preparació serà la "I"(regla 30.1) o la "Negra"(regla 30.4).

8.2 Per tal d'avisar als vaixells, que una prova o seqüència de proves començaran en breu, el vaixell de senyals del CR hissarà una bandera vermella amb una senyal fònica almenys durant tres minuts abans de donar-se la senyal d'atenció.

8.3 La línia de sortida serà la línia recta imaginària determinada entre una bandera vermella a bor del vaixell de senyals del Comitè de Regates i una bandera vermella a bord del vaixell del visor.

8.4 Cap vaixell sortia més tard de cinc minuts després del senyal de sortida. El que ho fes, serà classificat com DNS. Això modifica la regla A4.

8.5 Els vaixell del Comitè de Regates, podran mantenir-se en posició de motor si les condicions fossin desfavorables.

9. CANVI DE RECOCOREGUT DESPRÉS DE LA SORTIDA

9.1 En el cas de en un subsegüent canvi de recorregut que es reemplaci una balisa de canvi de recorregut, aquesta es reemplaçarà amb una balisa original.

9.2 Quan en una subsegüent canvi es reemplaci una nova balisa, aquesta es reemplaçarà amb una balisa original.

10. L'ARRIBADA

10.1 La línia d'arribada serà la línia recta imaginària determinada entre una bandera blava a bord de un vaixell del Comitè de Regates a i la balisa 1 del recorregut.

10.2 El vaixell d'arribada del Comitè de Regates podrà mantenir-se en posició de motor si fos necessari.

11. SISTEMA DE PENALITZACIÓ

11.1 Un vaixell que hagi efectuat una penalització o que s'hagi retirat segons la regla 44.1 i 44.2, haurà d'omplir un formulari de reconeixement a l'Oficina de Regates dins del temps límit per a protestes [NP][DP].

11.2 La regla 4.2 es modifica de manera que la penalització de 2 girs per haver infringit uan regla de la Part 2 es reemplaça per la penalització d'un gir.

12. TEMPS LÍMIT

12.1 El temps límit es motra a continuació.

Classe	Durada pretesa	Temps límit peral 1º
Patí a vela	60 min.	120 min

12.2 Una durada de la prova diferent de la indicada no serà motiu per sol·licitar una reparació. Modifica la regla 62.1

12.3 Un vaixell que no acabi dins dels 20 minuts despés de l'arribada del primer de la seva classe serà classificat com "No va acabar"(DNF).(Aixó modifica les regles 35 i A4)

13. PROTESERTES I SOL·LICITUD DE REPARACIÓ

13.1 Les potestes es faran per escrit en formularis que estan disponibles a l'Oficina de Regates situada a un local de la seu social amb accés exterior i es presentaran en aquesta oficina dins del termini per a protestar.

Temps límit general de protestes	60 minuts des del moment d'acabar-se la última prova del dia		
30.1, 30.3, 30.4, A4.2, A5	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA		
Protestes i/o peticions de reparació per algun fet esdevingut a terra	Classificació exposada	Abans de les 19:30	Fins a 30 minuts després de la publicació de la classificació
		Després de les 19:30	Fins a les 11:00 del dia següent
(modifica la regla 62.2 de RRV)	Últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de la publicació de la classificació
Reobertura d'audiència (modifica la regla 66 del RRV)	Audiències del dia anterior		Fins a el temps límit general de protestes del dia següent
	Audiències de l'últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució

13.2 L'avís de protesta del Comité de Regates o Comité de Protestes serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.2(b)(c). Així mateix es farà amb les citacions per les audiències.

14. PUNTUACIÓ

14.1 S'aplicarà el sistema de puntuació baixa, descrit a la regla A4.1 del RRV.

15. ÀREES QUE SÓN OBSTACLES

Les àrees compreses entre la riba i la unió entre dues balises grogues consecutives, que assenyalen la zona d'exclusió d'embarcacions i només reservades als banyistes, són declarades ÀREES QUE SÓN OBSTACLES i està prohibit navegar per ells en cap moment, abans, durant o després de regatejar. Mentre s'està en regata es prohibeix navegar per l'interior dels canals d'entrada i sortida d'embarcacions, tot ells són declarats ÀREES QUE SÓN OBSTACLES, des de la riba fins a la unió de les bases verda i vermella que delimiten la seva entrada / sortida.

16. REGLES DE SEGURETAT

16.1 Tot vaixell que es vegi obligat a arribar a terra en un punt diferent del Club i es vegi impedit d'arribar al Club per els seus propis mitjans, ha de comunicar immediatament aquesta circumstància a l'oficina de Regates trucant al telèfon: **697 29 58 82**

16.2 Tots els competidors observaran amb molt cura aquesta instrucció de regata. En ca contrari podrà exigir el pagament de les despeses de les operacions de recerca i rescat.

16.2.1 La regla 40 és d'aplicació en tot moment mentre un pati estigui flotant. Aixó modifica la regla 40.2 i el preàmbul de la part 4.

16.2.2 Quan en tornar a la platja estigui hissada la bande de "B" (CIS), significa: Cada regatista haurà de signar en la llista de ragatistes situada al costat de l'oficina de regates, abans del temps límit de protestes, conforma ha arribat a terra.

16.2.3 Quan la bandera "B" del CIS es pugi en terra, totos els regatistes hauran de realitzar el control de signatura en els 45 minuts des de s'ha hissat la bandera, per comprovar que tots els regatistes han de tornat a terra. La bandera "B" no s'hissarà aband que l'últim participant hagi acabat la prova.

17. EMBARCACION OFICIALS

Les embarcacions Oficials estaran indentificades amb una bandera de color vermell.

18. PREMIS

Relació de Trofeus de la Clases Patí de Vela:
El CNPremià atorgarà la següent relació de trofeus:

Els 3 Primers Classificats de 1ª Categoria.
Els 3 Primers Classificats de 2ª Categoria.
El 1ª Classificat Veterà.
La 1ª Classificat Femina.
El 1ª Classificat de la Flota del Club.

19. EXONERACIÓ DE RESPONSABILITAT

19.1 Els participants en la regata ha fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

19.2 El Comité Organitzador o qualsevol persona o organistme involucrat en l'organització de l'esdeveniment, rebutgen responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessim succeir a persones o coses tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aqueste Instruccions de Regata.

Es crida l'atenció sobre la Regala Fonamentla 4, Desició de Regatejar, de la part 1 del RRV, que estableix:

"És de l'exclusiva responsabilitat d'un vaisell decidir si participa en una prova o si continua en regata"