

IX Trofeu Comodor per Solitaris i A Dos

En compliment del que disposa la Regla 2 del RRV, el **Club Nàutic Premià** es complau en anunciar la celebració del **IX Trofeu Comodor per a Solitaris i A-Dos** i per això us fem arribar el següent:

ANUNCI DE REGATA

0. ESCENARI

El Club Nàutic Premià organitza el **Trofeu Comodor** per a Solitaris i A-Dos per la classe CREUER.

1. REGLES

1.1 S'aplicaran els següents Reglaments:

- Les regles de regata tal i com es defineixen en el Reglament de Regates a Vela de la ISAF vigent RRV 2021-2024
- Reglament de Mesurament RI vigent.
- L'Anunci de Regata i les Instruccions de Regata.

2.- PARTICIPANTS Aquesta Regata està destinada a la Classe Creuer amb Certificat RI A-Dos i/o Solitaris vàlid per al 2022. **Les embarcacions que no disposin de RI, poseu-vos en contacte amb l'organització: esports@nauticpremia.net**

3. REGLES PARTICULARS

3.1. Els tripulants majors de 67 anys o els menors de 14 anys que ho desitgin, no sumaran a la llista de tripulants. L'edat es computarà el dia 31 de desembre de 2022.

Els tripulants subjectes a aquestes bonificacions han d'estar degudament inscrits com a tals al Trofeu Comodor.

3.2. El velers de 13,5 metres o més d'eslora poden portar un tercer tripulant mantenint-se a la classe ADos. L'eslora aplicable serà el LOA que consti al Certificat de Mesurament RI.

Aquestes regles particulars només son d'aplicació a la categoria A-Dos . NO a Solitari.

Tot i aplicant qualsevol aquestes dos regles, el **límit màxim** de tripulants per vaixell (inclòs patró) **serà de 3 persones.**

4. INSCRIPCIONS

4.1. Poden participar els iots inscrits i enregistrats. Una vegada omplert el formulari d'inscripció. Les inscripcions es faran OnLine **www.nauticpremia.net-->Vela-->Flota Creuer** **Formulari inscripcio Regates** <https://nauticpremia.net/formulari-regates-flota-creuer/>

Drets d'inscripció per a tot el trofeu (10 proves): 90€ per les embarcacions del Club Nàutic Premià. 100 € per a la resta d'embarcacions, independentment del nombre de regates en que hi participin.

Pagament per transferència al compte:

La Caixa **ES53 2100 0317 66 02 00132764**, indicant el nom del veler i Trofeu Comodor.

Els Socis del Club Nàutic Premià poden carregar l'inscripció al rebut mensual.

5. MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA I AVISOS ALS PARTICIPANTS

5.1. Qualsevol modificació de les presents Instruccions, tant Generals com Particulars, ho comunicarà el Comitè per el Canal assignat per Capitania Marítima abans o amb el Senyal d'Atenció.

Nàutic Premià

6. BANDERES DE CLASSE

6.1 Atès que les senyals de Regata seran exclusivament fòniques, no hi haurà banderes de Classe

7. PROGRAMA DE LES PROVES

7.1. Les proves estan programades segons el calendari de regates del Club Nàutic Premià:

22 Octubre 2022, 5 Novembre 2022, 3 Desembre 2022, la resta de proves del 2023, dependrà del calendari del proper any

Data	Hora	Acte
Dissabte	11.45	Reunió de Patrons a Mar
Dissabte	12.00	Senyal d'Atenció

En cas de venir navegant des de un altre port, comunicar al Comitè de Regates la intenció de participar en la mateixa. Ha d'haver-se inscrit prèviament.

7.2 Si no es pot celebrar la prova el dia previst, s'intentarà re programar-la.

7.3 Durant la reunió de Patrons es passarà llista de les embarcacions participants

8. RECORREGUTS

8.1 Els recorreguts de cada Grup es detallen al annex 1

8.2 Depenent de les condicions de vent i mar , el comitè triarà el recorregut a fer.

9. BALISES

Cilíndriques de color Groc o Taronja, segons indiqui el Comitè.

10. SORTIDA

Entre el vaixell de Comitè i balisa de color Groc. El sistema de Sortida serà de 5 minuts. Hi haurà dues sortides encadenades pels grups. Les senyals seran fòniques per el Canal de Regata assignat per Capitania Marítima.

11. CRIDES

11.1. Les crides es faran d'acord amb l'establert a la regla 29.1 i 29.2 del RRV.

12. ARRIBADA

Entre vaixell de Comitè i balisa Grogue o taronja, **deixant la balisa que correspongui per babord**. Tanmateix podrà ser entre far verd del port de Premià i balisa Groga. El Comitè té la opció d'escollir la arribada, que serà anunciada al inici de la prova. **Veure annexe 2**

13. TEMPS LÍMIT

13.1 El temps límit serà a les 16:00 hores sempre que el primer vaixell de cada Grup entri abans de les 15:30. En cas d'entrar després d'aquesta hora, es donarà un temps addicional de 30 minuts per entrar la resta de la flota.

En cas de recorregut escurçat es mantindrà el mateix temps límit per a la distància inicialment establerta.

14. ANUL·LACIÓ I NOVA SORTIDA

14.1. S'aplicarà la regla 32 del RRV.

15. RECORREGUTS ESCURÇATS

15.1. Es podran escurçar d'acord amb la Regla 32 del RRV.

Nàutic Premià

16. PROTESTES

16.1 La bandera de protesta serà la bandera "B" del CIS o bé una bandera vermella rectangular. Immediatament després de finalitzar la prova, un patró que tingui la intenció de protestar està obligat a avisar, de viva veu o per ràdio, al Comitè de Regata en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra qui o quins altres iots protesta i rebre l'oportú REBUT per part del Comitè.

16.2 Un veler que no finalitzi i que tingui la intenció de protestar haurà d'informar a l'oficina de Regata immediatament després de l'arribada a terra.

16.3 Les protestes, reparacions, peticions i informes es presentaran per escrit, lliures de drets; a la secretaria, després de la celebració de la prova, o bé per correu electrònic.

16.4 Terminis que s'estableixen per a la presentació de protestes:

La vista de protestes tindrà lloc el mateix dissabte a la seu social del Club Nàutic Premià. Els protestants i protestats hauran d'assistir-hi, sense necessitat de convocatòria prèvia.

16.5 Com a modificació de la Regla 66 del RRV les sol·licituds de Reobertura d'una audiència que es realitzin durant la Regata es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.

16.6 Si un iot reconeix haver infringit una Regla de la Part 2 del RRV, pot auto penalitzar-se fent UN gir de 360º (modificació Regla 44.2 del RRV). S'ha d'avisar tant al iot perjudicat, si és el cas, com al Comitè de Regata.

17. SISTEMA DE PUNTUACIÓ I CLASSIFICACIONS

17.1 Finalitzat el termini d'inscripcions, el Comitè establirà dos grups de classificació (sense mínim per Grup) buscant que siguin similars en nombre de participants:

Grup Alfa, amb els participants amb el rating més alt.

Grup Delta, amb els participants amb el rating més baix.

Cada **Grup** tindrà una classificació general i una segona classificació (o indicació) diferenciant els velers de les categories **Regata** i **Creuer**. Aquests últims s'adscriuran a aquesta categoria segons normes de la RANC al respecte (**veure annex al final del A.R.**)

En cadascun dels dos Grups i categories també hi haurà una classificació (o indicació) específica pels **Solitaris**

Segons el nombre d'embarcacions en un Grup, el Comitè el podrà subdividir.

La classificacions generals pels diferents grups es faran en temps compensat segons el rating RI per a tripulació reduïda (A-Dos).

S'aplicarà el sistema de Puntuació Baixa segons Apèndix A4.1 de la RRV. Seran guanyadors, en cada classificació, els velers amb la puntuació més baixa.

17.2. Per a la compensació de temps, s'aplicarà un dels **cinc TCF** subministrats per la RANC amb cada certificat de rating RI: El **TCF_L** per a vents lleugers (fins a 8 nusos reals), el **TCF_M** per a vents mitjans (entre 8 y 14 nusos reals) i el **TCF_F** en el cas de vents forts (14+ nusos reals)

En el cas de proves en travessa costera, es podran aplicar també **TCF_up** o el **TCF_dw** en el cas de que les proves es disputin en un 90% amb vents de cenyida o portants respectivament.

El Comitè de Regata decidirà el TCF a aplicar en cada prova i la seva decisió no podrà ser motiu de protesta.

17.3. Hi haurà un descart per cada 3 proves realitzades.


18. INSPECCIÓ DELS IOTS PARTICIPANTS

El Comitè, podrà establir inspeccions periòdiques, en qualsevol prova a qualsevol iot participant, pel que s'aconsella als patrons tinguin el seu iot sempre en les condicions establertes al seu certificat.

Nàutic Premià

19. REGLES DE SEGURETAT I HABITABILITAT

19.1 Es podrà demanar als participants que signin una declaració a l'Oficina de Regata, conforme compleixen amb les normes i equips de seguretat a bord exigits per aquesta Regata.

19.2. És obligatori el ús de armilla de flotació personal. El no ús de la mateixa serà motiu de desqualificació. Bandera YANKEE  hissada al pal de senyals del Vaixell del Comitè.

20. RETIRATS

20.1. Tot vaixell que abandoni una prova està obligat a notificar-ho pel canal oficial de ràdio VHF al Comitè de Regata el més aviat possible, sota pena de desqualificació per la prova en qüestió, i fins i tot, per tot el Trofeu.

21. NÚMEROS DE VELA

21.1. Els velers portaran únicament el número de vela que figuri en el seu Certificat de Mesurament, excepte autorització prèvia per escrit del Comitè de Regata. Els velers sense número de vela hauran d'identificar-se davant el Comitè de Regata tant a la sortida com a l'arribada, sota la penalitat d'ésser considerats com a no participants.

22. COMUNICACIONS PER RÀDIO

22.1 Tot vaixell en regata estarà a l'escolta pel canal **72** fins que el Comitè comuniqui el canal definitiu assignat per Capitania Marítima. Habitualment, aquest canal es comunicarà habitualment via el grup de WhatsApp de la regata Comodor.

23. ACTES SOCIALS I PREMIS

Nomes hi haurà programat l'Acta d'entrega de trofeus que es realitzarà a la darrera prova (**REGATA RETMAR**). En el seu moment s'indicarà el cost del tiquet del àpat (pendent de determinar si serà dinar o sopar).

24. RESPONSABILITATS

24.1 Tots els participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

24.2 El Comitè Organitzador o el personal del Club rebutgen qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys o lesions, tant en terra com al mar, com a conseqüència de la participació en les proves previstes en aquesta Regata.

24.3 Serà exclusiva responsabilitat del patró de cada iot decidir si pren la sortida o no, o si continua en la prova.

ANNEX

Requeriments Categoria CREUER

Es considera que un veler entra en la **Categoria RI Creuer** quan compleix les següents característiques:

- **RPP (veure certificat de rating RI) menor de 103 als vaixells que tinguin alguna vela mesurada i de 110 als vaixells que no tinguin cap vela mesurada.**
- Usar únicament enrotllador de gènova o gènova amb mosquetons (un sol gènova o foc a bord).
- Complir amb la habitabilitat completa segons el Reglament RI.
- No portar publicitat
- No portar pal de carboni en vaixells de sèrie posterior a l'any 2000

Si un armador desitja inscriure's a la Categoria Creuer, però el seu veler no compleix algun dels requisits establerts, ho podrà sol·licitar al Comitè de Regata, que prendrà una decisió irrevocable i que no podrà ser motiu de protesta.