

CAMPIONAT DE CATALUNYA 2023 PATÍ DE VELA - INSTRUCCIONS DE REGATA 29 – 30 d’Abril i 1 de Maig

1. REGLES

- 1.1 Aquesta regata es regirà per les regles tal i com indica el Reglament de Regates a Vela (RRV) de World Sailing (WS) 2021-2024, així com les enumerades en l’apartat 1 de l’Anunci de regates.
- 1.2 En cas de discrepància entre l’Anunci de Regata i les Instruccions de Regata, prevaldran aquestes últimes.

2. AVISOS ALS PARTICIPANTS

- 2.1 Els avisos als participants es publicaran en el Tauló Oficial de Avisos (TOA) virtual de la Regata: <https://nauticpremia.net/campionat-pati/>
- 2.2 El comitè de regates podrà crear un grup de WhatsApp per els participants de cada categoria de forma informativa
- 2.3 La oficina de regates estarà situada a la Sala Valentó del Club Nàutic Premià.
- 2.4 El pal principal de senyals estarà situat a la zona de varada de platja del Club.

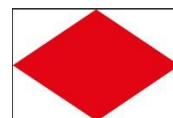
3. MODIFICANCIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 3.1 Qualsevol modificació a les IR es publicarà abans de les 11:00h del dia que tinguin efecte.
- 3.2 Qualsevol modificació al programa de les proves es publicarà abans de les 20:00h del dia anterior al seu efecte.

4. SENYALS ESPECIALS

- 4.1 **A TERRA** Les senyals fetes a terra es mostraran en el pal principal de senyals.
 - 4.1.1 Quan s’hissi la bandera GI a terra, les paraules “1 minut” de la regla Senyal de Regata GI queden reemplaçades per “no menys de 30 minuts ”

4.1.2 [NP] [DP] La bandera “D” del CIS, amb un so significa: “els participants poden adreçar-se a la zona de regates. La propera senyal d'atenció no es donarà abans de 30 minuts després d'hissar-se aquesta senyal o bé de l'hora programada, el que passi més tard.” Cap vaixell no pot abandonar el seu lloc de varada a terra abans que s'hissi aquesta senyal, llevat d'autorització expressa del Comitè de Regates (CR.)”.



4.1.3 Quan s'hissi la bandera Foxtrot del CIS al MOS:

4.1.3.1 Abans de sortir a mar el patró de cada embarcació haurà de firmar personalment el formulari de sortida a mar situat a la Varada de Platja del Club.

4.1.3.2 Al tornar a terra el patró de cada embarcació haurà de firmar personalment el formulari de arribada a terra situat a la Varada de Platja del Club.

4.2 **A MAR** A més del previst a Senals de Regata del RRV, s'utilitzaran els següents senyals especials:

4.2.1 Quan un vaixell del comitè de regates hissi els senyals del CIS GI sobre A o H, o bé N sobre A o H i a més a més, sigui hissada la bandera V, significa: “els participants han de dirigir-se immediatament a terra”.

4.2.2 Quan un vaixell del comitè de regates hissi únicament la bandera V, significa: “els entrenadors i altres vaixells dels equips hauran de col·laborar amb el comitè organitzador en les tasques de seguretat”.



4.2.3 Abans de la senyal de atenció de la segona prova del dia, el vaixell de senyals del comitè de regates aixecarà la bandera de aplaçament per indicar que la senyal de atenció es donarà aviat.

5. BANDERES DE CLASSE

Classe	Bandera
Patí 1a	Emblema de la classe sobre fondo groc
Patí 2a	Emblema de la classe sobre fondo blanc

6. IDENTIFICACIÓ D'EMBARCACIONS I NÚMEROS DE VELA

6.1 [DP][NP] És responsabilitat de cada patró comprovar que les dades de la inscripció són correctes abans del senyals d'atenció de la primera prova de la competició. Una vegada iniciada aquesta, el Comitè de Regata no acceptarà cap sol·licitud de canvi de número de vela, classe o categoria per defecte d'inscripció.

6.2 El número de vela de un vaixell serà únic amb el que s'hagi inscrit i ha de complir amb la regla de classe A.9.1

A.9.1 El número de vela de un PV serà igual al seu número de construcció, a menys que el propietari o patró sigui un associat que posseeixi un número de vela específic d'acord amb els apartats A.9.2 y A.9.3.

7. CAMP DE REGATA Y RECORREGUTS

7.1 Els camps de regata es defineixen en el annex 1

7.2 Els recorreguts es defineixen en el annex 2.

7.3 Els temps previst pel recorregut es de 70 min. Una duració diferents no constituirà un motiu per sol·licitar una reparació (Això modifica la regla 62.1(a))

8. BALISES

8.1 Les balises 1, 2 i 3 del recorregut del àrea NORD seran inflables, **cilíndriques** i de color taronja

8.2 Les balises 1, 2 i 3 del recorregut del àrea SUD seran inflables, **esfèriques** i de color Taronja

8.3 Les balises de sortida seran el vaixell del Comitè de Regata i una embarcació visor tots dos amb una perxa amb bandera taronja.

8.4 Les balises d'arribada seran una embarcació del Comitè de Regata i una balisa de color rosa totes dues amb una perxa amb bandera blava.

8.5 La balisa de canvi de recorregut serà inflable, cilíndrica i de color **groc**.

9. PROCEDIMENT DE SORTIDA

9.1 Les sortides es faran segons la regla RRV 26.

- 9.2 [NP] [DP] Les embarcacions que no estiguin en procediment de sortida hauran de mantenir-se allunyades de la línia de sortida.
- 9.3 Cap vaixell no sortirà més tard de 4 minuts del seu senyal vàlid de sortida; els que ho facin seran considerats DNS. Això modifica la regla A4 del RRV.
- 9.4 Per avisar als vaixells que una prova o seqüència de proves està a punt, s'hissarà una bandera taronja a l'embarcació del Comitè de Regates amb un so al menys 2 minuts abans del senyal d'atenció.

10. LINIA DE SORTIDA

- 10.1 La línia de sortida queda definida per La línia recta imaginària que uneix la perxa del Comitè de Regata i la perxa de l'embarcació vaixell visor les dues amb una bandera taronja hissada.
- 10.2 [NP] En condicions desfavorables les embarcacions que componen la línia de sortida podran mantenir la seva posició a motor.

11. LINIA DE ARRIBADA

- 11.1 La línia d'arribada queda definida per una línia recta imaginària que uneix la perxa del Comitè de Regata i la banda del recorregut de una balisa tubular inflable de color rosa les dues amb una bandera blava hissada.
- 11.2 [NP] En condicions desfavorables, l'embarcació del comitè d'arribades podrà mantenir la seva posició a motor.

12. CANVI DE RECORREGUT

- 12.2 El comitè de regates podrà canviar el recorregut d'acord amb lo establert a RRV 33
- 12.3 Els vaixells hauran de passar entre el vaixell del Comitè que senyali el canvi, que tindrà consideració de balisa i que formarà una porta junt amb la balisa de recorregut que inicia el tram que es modifica.

13. TEMPS LIMIT

- 13.1 El temps límit per el primer que hagi complert amb el recorregut serà de 120 minuts

13.2 El temps límit després del primer serà de 20 minuts. Els vaixells que no acabin dins del temps límit després de que el primer vaixell navegui el recorregut i acabi rebran, sense audiència, la puntuació de DNF. Això modifica les regles A4 i A5.1.

14. PROTESTES I SOL·LICITUDS DE REPARACIÓ.

- 14.1 Els formularis de sol·licitud d'audiència es troben disponibles a l'Oficina de Regata. Les protestes i sol·licituds de reparació o de reobertura d'audiència es presentaran allí dins del temps límit corresponent.
- 14.2 El vaixell que té intenció de protestar haurà d'informar al vaixell del Comitè, en el moment de creuar la línia d'arribada, de quin es el vaixell o vaixells contra els quals vol protestar (amplia la regla 61 del RRV).
- 14.3 Temps límits per la presentació de protestes o sol·licituds de reparacions:

Hora límit general de protestes	60 minuts des del moment que l'últim vaixell de cada classe acabi l'última prova del dia. o que el CR hagi senyalat que no hauran més proves aquest dia, el que succeeixi més tard.		
30.1, 30.2, 30,4, A4.2, A5	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA		
Protestes i/o peticions de reparació per algun acte produït a terra. Modifica la RRV62.2	Classificació	Abans de les 19:00	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
	exposada	Després de les 19:00	Fins a les 11:00 del dia següent
	Últim dia de regata	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA.	
Reobertura d'audiència Modifica la RRV 66	Fins a 60 minuts després de la notificació de la resolució		

14.4 [DP] [NP] Un vaixell que es penalitzi segons la RRV44.1, haurà de lliurar un escrit, explicant l'incident, quan i com ha complert la penalització, dins el temps límit per a presentar protestes.

- 14.5 L'avís de Protesta del Comitè de Regata o el Comitè de Protestes serà exposat al TOA en compliment de la RRV 61.1(b). Les citacions per les audiències es faran dins dels 30 minuts posteriors a les publicacions dels avisos de protestes.
- 14.6 Les revisions de resultats s'hauran de fer a l'Oficina de Regates a la Sala Valentó del Club Nàutic.

15.REGLES DE SEGURETAT

- 15.1 [DP] [NP] Els entrenadors i acompanyants han d'estar en tot moment a l'escolta del canal de la regata, canal a 68 del VHF.
- 15.2 [DP] [NP] A menys que s'apliqui la IR 15.4, els caps d'equips, entrenadors i acompanyants, hauran d'estar fora de la zona on les embarcacions estiguin competint des del moment que el Comitè de Regates dona el senyal de preparació d'un grup fins que tots els grups hagin acabat o el Comitè de Regates doni un senyal d'ajornament, crida general o anul·lació.
- Es podrà fer el seguiment de la regata, sempre per la part exterior del camp de regates mantenint una distància mínima de 100 metres dels Layline, a una velocitat que no suposi un benefici o molèstia a les embarcacions que estiguin en regata.
- 15.3 La sanció per l'incompliment de la IR 15.2 pot resultar la desqualificació (en la prova o proves on s'ha produït la infracció) de totes les embarcacions associades a l'embarcació infractora o qualsevol altra sanció a criteri del comitè de protestes.
- 15.4 Quan el Comitè de Regates hissi la bandera "V" del CIS, els entrenadors i acompanyants es posaran a disposició del Comitè de Regates per tasques de salvament.

16.LLENÇAMENT D'ESCOMBRARIES

- 16.1 La brossa pot ser depositada a les embarcacions oficials.

17.RESPONSABILITAT

- 17.1 Tots els participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. El Comitè Organitzador o qualsevol persona o Organisme Involucrat en l'organització de l'esdeveniment rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessin patir tant persones com coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.
- 17.2 Es crida la atenció sobre la regla Fonamental 3 DECISSIO DE REGATEJAR, de la Part 1 del RRV, que estableix:

“Es de exclusiva responsabilitat de un vaixell decidir si participa en una prova o si continua en regata”

ANNEX 1 CAMP DE REGATA



AREA NORT SEGONA CATEGORIA

AREA SUR PRIMERA CATEGORIA

ANNEX 2 RECORREGUTS

RECOREGUT 1 :

Se indicarà amb el numeral 2 abans de la senyal de atenció

balises per babord amb dues cenyides

Sortir, 1, 2, 3, 1, 3 i arribada a sotavent

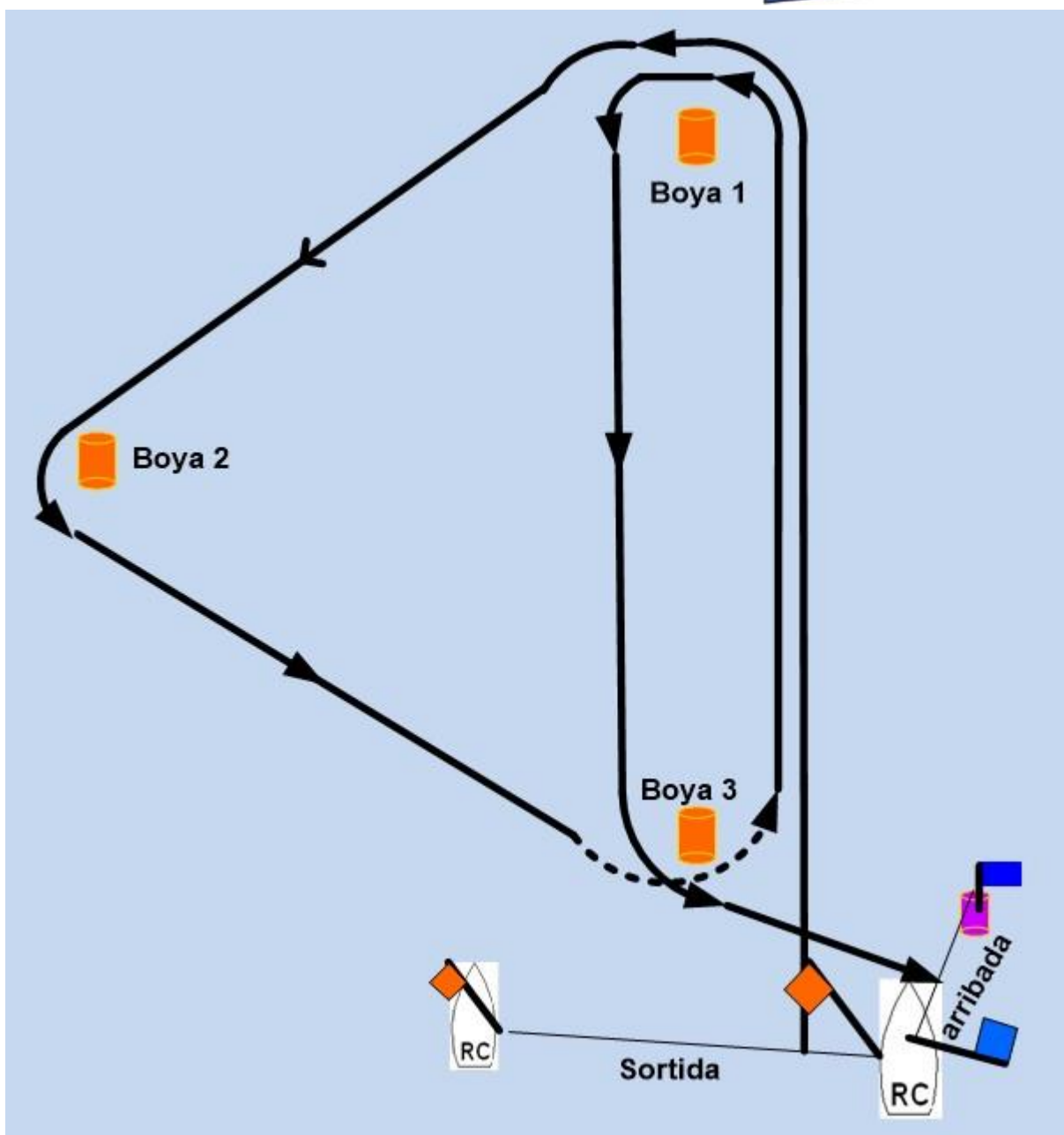
les balises 1, 2 i 3 seran:

per la segona categoria **cilíndriques** i color taronja

per la primera categoria **esfèriques** i color taronja

La balisa de canvi de recorregut serà inflable, cilíndrica i de color groc

NUMERAL 2



RECOREGUT 2 :

Se indicarà amb el numeral 3 abans de la senyal de atenció balises per babord amb tres cenyides

Sortir, 1, 2, 3, 1, 3 i arribada a sobrevent.

les balises 1, 2 i 3 seran:

per la segona categoria **cilíndriques** i color taronja

per la primera categoria **esfèriques** i color taronja

La balisa de canvi de recorregut serà inflable, cilíndrica i de color groc

NUMERAL 3

