

3r. GRAN PREMI PATÍ DE VELA Nivell 2 CLUB NÀUTIC PREMIÀ

INSTRUCCIONS DE REGATA

El "3r GRAN PREMI NÀUTIC PREMIÀ" de la classe Patí de Vela tindrà lloc en aigües de Premià de Mar els dies 3 i 4 de Juny de 2023, organitzat pel Club Nàutic Premià en col·laboració amb la Federació Catalana de Vela i la ADIPAV.

1. REGLES

Especificades al AR.

2. MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

Tota modificació de les Instruccions de Regata s'exposarà al Taulell Oficial d'Avisos (TOA), dues hores abans del senyal d'atenció de la primera prova del dia, llevat de qualsevol modificació en el programa, que s'anunciarà abans de les 19:00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata haurà de ser aprovada per Comitè de Regata.

3. SENYALS ESPECIALS

A terra

3.1 Els senyals fets a terra es donaran al pal principal de senyals, situat a la platja, a la zona de varada d'embarcacions.

3.2 A més del que es preveu en "senyals de regates" del RRV, s'utilitzarà la següent senyal especial: La bandera "D" del Codi Internacional de Senyals (CIS), significa: **"els participants poden dirigir-se a la zona de regates; la propera senyal d'atenció no es donarà abans de 30 minuts"**

A l'aigua

3.3 A més del que es preveu en "senyals de regates" del RRV, s'utilitzarà la següent senyal especial : Quan **GI o N sobre H o A** del CIS sigui hissada a qualsevol vaixell del Comitè de Regates i a més sigui hissada la bandera de Creu Roja (una creu sobre fons blanc): "els participants s'ha de dirigir immediatament al Club".

L'incompliment d'aquesta IR, serà penalitzat pel Comitè de Regates, sense audiència afegint a l'infractor 3 punts de la manera que estableix la regla 64.1(c) del RRV. (Modifica les regles 63.1 i A5 del RRV).

4. BANDERES DE CLASSE

La bandera de classe PATI A VELA SÉNIOR serà: **EL LOGOTIP DE LA CLASSE SOBRE FONS BLANC.**

5. CAMP DE REGATES. IDENTIFICACIÓ D'EMBARCACIONS OFICIALS

Es defineix a l'ANNEX 1

6. RECORREGUTS

Es defineix a l'ANNEX 1

7. BALISES

7.1 Les balises seran cilíndriques de color taronja.

7.2 La balisa de canvi de recorregut, serà cilíndrica i de color groc.

8. SORTIDA

8.1 Els senyals de sortida seran donats segons la regla 26 del RRV10.1.1. La senyal d'atenció serà amb la bandera de classe.

8.2 Per tal d'avisar als vaixells de que una prova o seqüència de proves començaran en breu, el vaixell del CR hissarà una bandera taronja amb una senyal fònica almenys tres minuts abans de donar-se la senyal d'atenció.

8.3 La línia de sortida queda determinada entre el pal del vaixell del CR amb una bandera taronja, situat a estribord de la línia i la balisa inflable situada al costat de babord.

8.4 Cap vaixell sortirà més tard de cinc minuts després del senyal de sortida. El si es dona el cas, serà classificat com DNS. Això modifica la regla A 4.

8.5 Els vaixell del Comitè de Regates, podran mantenir-se en posició a motor si les condicions fossin desfavorables.

9. CANVI DE RECORREGUT DESPRÉS DE LA SORTIDA

9.1 Si és necessari un canvi de recorregut després de la sortida, el Comitè de Regates fondejarà una nova balisa de color groc.

9.2 Si com a conseqüència d'un nou canvi de recorregut cal substituir alguna balisa nova, aquesta serà reemplaçada per una balisa de forma i color original (taronja).

10. L'ARRIBADA

10.1 La línia d'arribada serà la línia recta imaginària determinada entre una bandera blava a bord de un vaixell del Comitè de Regates i la balisa 1 del recorregut

10.2 El vaixell d'arribada del Comitè de Regates podrà mantenir-se en posició a motor si fos necessari.

11. SISTEMA DE PENALITZACIÓ

11.1 Un vaixell que hagi efectuat una penalització o que s'hagi retirat segons la regla 44.1 i 44.2, haurà d'omplir un formulari de reconeixement a l'Oficina de Regates dins del temps límit per a protestes [NP][DP].

11.2 La regla 4.2 es modifica de manera que la penalització de 2 girs per haver infringit una regla de la Part 2 es reemplaça per la penalització d'un gir.

12. TEMPS LÍMIT

12.1 El temps límit es mostra a continuació.

Classe	Durada pretesa	Temps límit per al1er
Patí a vela	60 min.	120 min

12.2 Una durada de la prova diferent de la indicada no serà motiu per sol·licitar una reparació. Modifica la regla 62.1

12.3 Un vaixell que no acabi dins dels 20 minuts després de l'arribada del primer serà classificat com "No va acabar"(DNF).(Això modifica les regles 35 i A4)

13. PROTESTES I SOL·LICITUD DE REPARACIÓ

13.1 Les protestes es faran per escrit en formularis que estan disponibles a l'Oficina de Regates situada a un local de la seu social amb accés exterior i es presentaran en aquesta oficina dins del termini per a protestar.

Temps límit general de protestes	60 minuts des del moment d'acabar-se la última prova del dia		
30.1, 30.3, 30.4, A4.2, A5	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA		
Protestes i/o peticions de reparació per algun fet esdevingut a terra	Classificació exposada	Abans de les 19:30	Fins a 30 minuts després de la publicació de la classificació
		Després de les 19:30	Fins a les 11:00 del dia següent
(modifica la regla 62.2 de RRV)	Últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de la publicació de la classificació
Reobertura d'audiència (modifica la regla 66 del RRV)	Audiències del dia anterior		Fins a el temps límit general de protestes del dia següent
	Audiències de l'últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució

13.2 L'avís de protesta del Comitè de Regates o Comitè de Protestes serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.2(b)(c). Així mateix es farà amb les citacions per les audiències.

14. PUNTUACIÓ

14.1 S'aplicarà el sistema de puntuació baixa, descrit a la regla A4.1 del RRV.

15. ÀREES QUE SÓN OBSTACLES

Les àrees compreses entre la riba i la unió entre dues balises grogues consecutives, que assenyalen la zona d'exclusió d'embarcacions i només reservades als banyistes, són declarades ÀREES QUE SÓN OBSTACLES i està prohibit navegar per elles en cap moment, abans, durant o després de regatejar. Mentre s'està en regata es prohibeix navegar per l'interior dels canals d'entrada i sortida d'embarcacions, tots ells són declarats ÀREES QUE SÓN OBSTACLES, des de la riba fins a la unió de les balises verda i vermella que delimiten la seva entrada / sortida.

16. REGLES DE SEGURETAT

16.1 Tot vaixell que es vegi obligat a arribar a terra en un punt diferent del Club i es vegi impedit d'arribar al Club per els seus propis mitjans, ha de comunicar immediatament aquesta circumstància a l'oficina de Regates trucant al telèfon: **697 29 58 82**

16.2 Tots els competidors observaran amb molta cura aquesta instrucció de regata. En cas contrari podrà exigir el pagament de les despeses de les operacions de recerca i rescat.

16.2.1 La regla 40 és d'aplicació en tot moment mentre un patí estigui flotant. Això modifica la regla 40.2 i el preàmbul de la part 4.

16.2.3 Quan la bandera "B" del CIS es pugi en terra, tots els regatistes hauran de realitzar el control de signatura en els 45 minuts des de s'ha hissat la bandera, per comprovar que tots els regatistes han de tornat a terra. La bandera "B" no s'hissarà abans que el primer participant hagi acabat la prova.

17. PREMIS

Relació de Trofeus de la Classes Patí de Vela:

El CN Premià atorgarà la següent relació de trofeus:

Els 3 Primers Classificats de 1a Categoria.

Els 3 Primers Classificats de 2a Categoria.

El 1er/a Classificat/da Veterà/ana.

La 1a Classificada Femenina.

El 1er/a Classificat/da de la Flota del Club.

18. EXONERACIÓ DE RESPONSABILITAT

18.1 Els participants en la regata ha fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

18.2 El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment, rebutgen responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguéssim succeir a persones o coses tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4, Decisió de Regatejar, de la part 1 del RRV, que estableix:

"És d'exclusiva responsabilitat d'un vaixell decidir si participa en una prova o si continua en regata"