

CAMPIONAT DE CATALUNYA RI (TRIPULACIÓ) TROFERU BALSAR (SOLITARIS I A2) CLUB NÀUTIC PREMIÀ DE MAR

El Club Nàutic Premià de Mar, per delegació de la Federació Catalana de Vela, es complau en organitzar el Campionat de Catalunya RI Creuers 2023, per a iots de classe creuer amb certificat de ràting RI els dies 10 i 11 de Juny del 2023.

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. REGLAMENTS

1.1 El Campionat es regirà per les regles, tal i com es defineixen a l'Anunci de Regates i per:

1.2 El RTC de la RFEV.

1.3 Guia Organització de Regates RI.

1.4 Els annexes d'aquestes IR i les eventuais modificacions, formen part de les mateixes.

1.5 En cas de discrepància entre l'Anunci de Regata i aquestes IR, prevaldran sempre aquestes últimes i les seves eventuais modificacions.

2. AVISOS I MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

2.1 Els avisos als participants es publicaran al Tauler oficial d'avisos (TOA) Virtual.

<https://nauticpremia.net/toa-campionat-catalunya-creuers-ri/>

2.2 Les modificacions a les Instruccions de Regata es publicaran 90 minuts abans de la senyal d'atenció prevista per la primera prova del dia que entrin en vigor, excepte modificacions al programa de regates que s'anunciaran abans de les 20:00hores del dia anterior.

3. SENYALS

3.1 Els senyals a terra s'hissaran en el Pal Oficial de senyals (POS) situat situat a la varada de vela lleugera al costat de la grua.

4. PROGRAMA

Dia	Hora	Activitat
Divendres 9 de Juny	De 10:00 a 14:00 de 16:00 a 18:00	Registre de Participants
Dissabte 10 de Juny	De 9:00 a 10:00 10:00 12:00	Registre de Participants Reunió de patrons Atenció 1ª prova del dia
Diumenge 11 de Juny	12:00	Senyal d'Atenció
Diumenge 11 de Juny	Al finalitzar les proves.	Lliurament de trofeus

CAMPIONAT DE CATALUNYA RI (TRIPULACIÓ) TROFERU BALSAR (SOLITARIS I A2) CLUB NÀUTIC PREMIÀ DE MAR

4.1 Hi ha tres proves programades per RI tripulació i dues per a Solitaris i A2.

4.2 No hi haurà descart.

4.3 No es navegaran més de dos proves per dia per RI tripulació i 1 al dia per a Solitaris i A2.

4.4 Diumenge 11 de juny no es donarà senyal de sortida més tard de les 15:00 hores.

5. GRUPS DE CLASSIFICACIÓ I BANDERES

5.1 Es fixen els següents grups de classificació i banderes identificatives segons indica el següent quadre per la classe **RI** i del punt 202.1 del Reglamento para la Organizació de regates en **RI**:

GRUP	BANDERA
TRIPULACIÓ RI	"T" CIS
A2	"Q" CIS
SOLITARI	"W" CIS

5.2 Es necessiten un mínim de cinc embarcacions inscrites per poder formar Classe o Grup.

5.3 Si una Classe o Grup no tenen el mínim de cinc embarcacions, es podran agrupar en una altra classe o grup a criteri del Comitè Organitzador.

6. RECORREGUTS

6.1 Els recorreguts es defineixen als Annex 1.

6.2 En els recorreguts costaners, podrà haver-hi una balisa de desmarc. El Comitè mostrarà la bandera "D" abans del senyal de preparació per indicar aquesta balisa. Si juntament amb la bandera "D" s'hissa una bandera verda, aquesta balisa es deixarà per estribord. Si amb la bandera "D" s'hissa una bandera vermella aquesta balisa es deixarà per babord.

6.3 Abans de la senyal de preparació el Comitè de Regates mostrarà el rumb i la distancia aquesta balisa.

6.4 Els recorreguts es podran escurçar en qualsevol balisa.

6.5 Recorreguts per Grups de Classificació:

- Tripulació: Numerals 1, 2 i 3
- Solitaris i A2: Numerals 1 i 3

7. BALISES

7.1 Les balises dels recorreguts seran inflables de color taronja. Per les regates costeres les balises de recorregut seran de color groc.

8. SORTIDA

8.1 La sortida es situarà d'acord amb els Annexes.

8.2 La línia de sortida queda determinada per la línia recta imaginària que uneix el pal de senyals amb bandera taronja del vaixell del Comitè de Regata fondejat al costat d'estribord de la línia i la balisa inflable de color taronja fondejada al seu

CAMPIONAT DE CATALUNYA RI (TRIPULACIÓ) TROFERU BALSMAR (SOLITARIS I A2) CLUB NÀUTIC PREMIÀ DE MAR

costat de babord.

8.3 Un iot que no hagi creuat correctament la línia de sortida passats quatre minuts del seu senyal vàlid de sortida serà considerat DNS (modifica la regla A4.2 del RRV).

8.4 La línia de sortida estarà situada a una distància de 0.6 del llum verd del Port de Premià a un rumb aproximat de 180.

8.5 Si és necessari els vaixells del Comitè de Regata en posició de sortida es podran mantenir en situació ajudant-se amb el motor.

9. CRIDES

9.1 Les crides es faran d'acord amb el que estableix la regla 29 del RRV.

9.2 El Comitè de Regata podrà comunicar per ràdio les crides individuals i generals, identificant els iots per número de vela o per nom. L'omissió o el retard en la comunicació per ràdio d'una crida, l'ordre en que es faci o fallides en la transmissió no seran motiu per sol·licitar reparació. Aquesta Instrucció no redueix, modifica ni exonera la responsabilitat de cada iot de prendre la sortida d'acord amb el RRV.

10. LÍNIA D'ARRIBADA

10.1 Les arribades es donaran d'acord amb l'Annex 1.

10.2 El vaixell del Comitè de Regata en situació d'arribada es podrà mantenir en posició amb ajuda del motor.

11. IOTS QUE ES RETIREN, ABANDONEN O NO ES PRESENTEN A LA SORTIDA

11.1 Tot iot que es retiri després de finalitzar (RET) o abandoni en qualsevol moment de la competició (DNF) ho ha de notificar per qualsevol mitjà al Comitè de Regata i ha de presentar el formulari corresponent a l'Oficina de Regata abans de finalitzar el temps límit per protestar.

11.2 L'embarcació que no abandoni el port o no es presenti a la línia de sortida per a les proves del dia (DNC) ho ha de notificar a l'Oficina de Regata el més aviat possible.

12. TEMPS LÍMIT

12.1 S'aplicarà el temps límit per a cada prova d'acord amb la regla 205 del Reglamenteo para la Organització de regates en **RI**.

12.2 Abans de cada prova i com a referència es publicarà al TOA el temps límit de cada vaixell calculat segons la longitud teòrica prevista. Un error en el càlcul o la no publicació no serà motiu per sol·licitar reparació.

12.3 Les embarcacions que arribin posteriorment al seu temps límit seran classificades com DNF (modifica les regles 35 i A4.1 del RRV).

13. GRUPS DE CLASSIFICACIÓ I SISTEMES DE PUNTUACIÓ

13.1 S'emprarà el sistema de puntuació baixa de la regla A4.1 del RRV amb coeficient 1 per a cada prova.

13.2 El Campionat serà vàlid amb dues proves vàlides per Tripulació i dos per Reduïda.

CAMPIONAT DE CATALUNYA RI (TRIPULACIÓ) TROFERU BALSAMAR (SOLITARIS I A2) CLUB NÀUTIC PREMIÀ DE MAR

13.3 Només puntuaran en el Campionat de Catalunya aquelles embarcacions que naveguen amb el grup de Tripulació.

13.4 Pel Trofeu Balsamar puntuaran les embarcacions que naveguin en Solitari i A2.

13.5 S'aplicarà per la costera temps sobre distància i temps sobre temps per les proves de Triangles.

14. PROTESTES

14.1 Un iot amb intenció de protestar hissarà una bandera vermella el més aviat possible després de l'incident i la mantindrà hissada fins el final de la prova. Immediatament després de finalitzar la prova avisarà, de viva veu o per ràdio, al Comitè de Regata en línia d'arribada de la seva intenció i contra quins iots protesta, i esperarà a rebre el corresponent rebut del Comitè.

14.2 Les protestes, peticions i informes es presentaran per escrit en l'Oficina de regata, lliures de drets, excepte les basades en qüestions d'amidaments que es regiran per la regla 106 del RTC.

14.3 Els avisos als participants sobre audiències en les que son part o estan convocats com a testimoni s'anunciaran al TOA tan aviat com sigui possible, però no més tard de 30 minuts després de finalitzar el termini de presentació de protestes.

14.4 En compliment de la regla 61.1(b) del RRV, l'avís de protesta del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes s'exposarà al TOA.

14.5 A les protestes formulades a l'empara de la regla 64.3 del RRV l'autoritat qualificada és el mesurador nomenat pel Comitè Organitzador. No s'acceptaran protestes de medicació entre embarcacions l'últim dia de competició, excepte referents a veles i eixàrcia.

14.6 Les infraccions a les Instruccions de Regata 5.3, 13, 17, i 25 no seran motiu de protesta d'un vaixell contra un altre (modifica la regla 60.1(a) del RRV). Les penalitzacions per aquestes infraccions seran a discreció del Comitè de Protestes.

14.7 S'estableixen els següents terminis per a la presentació de protestes:

Recorreguts al vent	90 minuts després de l'arribada del darrer iot del seu grup a l'última prova del dia
Travessia i recorregut costaner	60 minuts després de l'hora d'arribada de l'embarcació que te intenció de protestar
Regles 30.1, 30.3, A4.2 i A5	30 minuts després de l'hora límit per protestar
Protestes o peticions de reparació per fets produïts a terra (modifica regla 62.2 RRV)	<p>Classificació publicada al TOA</p> <p>Abans de 21:00 h 30 minuts després de la publicació</p> <p>Després de 21:00 h Fins les 10:00 del dia següent</p> <p>Últim dia de regata 30 minuts després de la publicació de la classificació al TOA</p>
Reobertura d'audiència (modifica regla 66 RRV)	<p>Audiències del dia anterior</p> <p>Hora límit per protestar del dia</p> <p>Audiències de l'últim dia de regata</p> <p>30 minuts després de la notificació</p>

CAMPIONAT DE CATALUNYA RI (TRIPULACIÓ) TROFERU BALSAR (SOLITARIS I A2) CLUB NÀUTIC PREMIÀ DE MAR

15. NORMES DE SEGURETAT

15.1 Els iots tornaran als llocs d'amarratge que els haurà indicat el Club organitzador.

15.2 Un iot retirat de qualsevol de les proves programades ho comunicarà al Comitè de Regata el més aviat possible.

15.3 Tot iot que abandoni una prova està obligat a notificar-ho pel canal oficial de ràdio al Comitè de Regata el més aviat possible, sota pena de desqualificació per la prova en qüestió, i fins i tot, per tota la Regata.

16. SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS I EQUIPAMENTS

16.1 Qualsevol modificació a la tripulació presentada a la inscripció es notificarà a l'Oficina de Regata almenys una hora abans del senyal d'atenció de la primera prova del dia. Canvis d'emergència a mar es sol·licitaran per ràdio al Comitè de Regata abans del senyal de preparació, i per escrit dintre del temps límit per protestar.

16.2 La sol·licitud de substitució d'equipament malmès o perdut es farà al CR a la primera oportunitat raonable i s'haurà d'autoritzar per escrit.

17. INSPECCIÓ DELS IOTS PARTICIPANTS

El Mesurador oficial de la organització està facultat per inspeccionar en qualsevol moment un iot participant sobre el seu compliment de les Normes de Seguretat i dels elements que componen el Certificat de ràting presentat a la inscripció. S'avisarà amb antelació als iots a inspeccionar i les incompareixences podran comportar la desqualificació de la prova.

18. IDENTIFICACIÓ DELS VAIXELLS OFICIALS

Totes les embarcacions del Comitè de Regata s'identificaran amb una bandera taronja.

19. COMUNICACIONS PER RÀDIO

19.1 El Comitè de Regata utilitzarà el canal **68 VHF** per a les comunicacions als participants.

19.2 El Comitè de Regata estarà a l'escolta 30 minuts abans de l'hora prevista per la sortida de la primera prova del dia per rebre trucades de comprovació dels participants

19.3 Els iots inscrits no poden fer ni rebre transmissions no disponibles a la resta de participants i el Comitè de Regata.

20. RESTRICCIONS A LA POSADA EN SEC

Les embarcacions no podran ser tretes fora de l'aigua entre prova i prova, excepte autorització per escrit al Comitè de Regata.

CAMPIONAT DE CATALUNYA RI (TRIPULACIÓ) TROFERU BALSAR (SOLITARIS I A2) CLUB NÀUTIC PREMIÀ DE MAR

21. PREMIS

21.1 Hi haurà els següents trofeus:

Tripulació	1er, 2on 3er
A2	1er, 2on 3er
Solitaris	1er, 2on 3er

22. DEIXALLES I RESIDUS

Els participants no llençaran deixalles ni residus a l'aigua durant la competició. La penalització per a la infracció d'aquesta instrucció serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot incloure la desqualificació de les proves de la jornada.

23. REGLAMENTACIONS LOCALS DE MARINA

El Reial decret 62/2008 disposa les condicions de seguretat aplicables a les proves de nàutica esportiva. S'adverteix als inscrits que els vaixells només poden participar a la competició si estan reglamentàriament despatxats per a la navegació que duren a terme i si els seus patrons ostenten la titulació suficient per al seu govern.

24. RESPONSABILITAT

Els participants al Campionat ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. El Comitè Organitzador, el Comitè de Regata i qualsevol persona o entitat que participi en l'organització del Campionat es descarrega expressament de responsabilitat per pèrdues, danys, lesions i molèsties que poguessin esdevenir durant o a causa de la competició, remarcant explícitament el que disposa la Regla 4 del RRV: "Un vaixell és l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar en regata".

Premià de Mar, maig 2023