

## Instruccions de Regata

### IX REGATA RETMAR

### Trofeu Comodor Solitaris A2

CLUB NÀUTIC PREMIÀ, amb la col·laboració i suport de RETMAR, organitza la IX Regata RETMAR, puntuable per el Trofeu Comodor de Soltaris A2 de Premià, amb l'objecte de promocionar l'activitat de les regates a la zona del Maresme.

1.- REGLES La regata es regirà per:

- a.- El Reglament de Regates de Vela de l'I.S.A.F. RRV 2021-2024
- b.- Les Regles de Classe
- c.- Reglament de Mesurament RI
- d.- Aquestes Instruccions de Regata

**2.- PARTICIPANTS** Aquesta Regata està destinada a la Classe Creuer sense cap limitació de nombre, amb Certificat RI vàlid per al 2023 **Solitaris, A2 i Tripulació**. Als iots que no disposin de certificat RI vàlid, el Comitè li atorgarà un TCF inapel·lable.

Els iots sense número de vela hauran d'identificar-se davant el Comitè de Regata a l'arribada, sota la penalitat d'ésser considerats com a no participants.

Els iots que es retirin hauran de comunicar-ho per ràdio al Comitè de Regata, sota pena de desqualificació.

**3.- INSCRIPCIONS** Les inscripcions es "On Line" al TOA de la regata <https://nauticpremia.net/toa-retmar-2023>. Cada patró és l'únic responsable de l'assegurança del seu iot (fotocòpia de la qual haurà de dipositar on-line a la Secretaria del Club, que estigui convenientment despatxat i de que cada tripulant tingui la seva Llicència Federativa 2023 i/o assegurança amb cobertura similar, sota pena de desqualificació.

**4.- REGISTRE DE PARTICIPANTS** Per tots els iots, l'admissió queda subjecta a la recepció en el Club corresponent dels documents següents

- .- Full d'inscripció i acceptació de responsabilitats (on-line)
- .- Llicència Federativa de tots els participants i/o assegurança
- .- Fotocopia de l'assegurança del iot.
- .- Fotocopia del certificat de ràting RI vigent si en té.
- .- Certificat de navegabilitat del vaixell.
- .- Les embarcacions inscrites al Trofeu Comodor, no cal que adjuntin documentació.
- .- Comprovant d'ingrés

## 5.- RECORREGUTS

5.1. Els recorreguts seran decidits pel Comitè en funció de les condicions meteorològiques previstes. Tindran una llargada de 3.5 – 7 milles nàutiques, descrits en el TOA de la regata <https://nauticpremia.net/toa-retmar-2023/>

5.2. Hi haurà un recorregut pels iots del grup ALFA (regata llarga) (Solitaris-A2-Tripulació) i un altre més curt pel iots del grup BETA (regata curta) (Solitaris-A2). Els recorreguts tindran la seva línia d'arribada, deixant la boia per babor i Comitè per estribor, veure ARRIBADES al TOA <https://nauticpremia.net/toa-retmar-2023/>

5.3. S'informarà dels recorreguts triats a través del canal oficial **Canal VHF 69** abans de la sortida.

5.4. La línia de sortida quedarà establerta per a totes les proves, a 0.8 milles al 150<sup>a</sup> del far verd del port de Premià, en la **posició 41° 28' 37" N i 002° 22' 23" E.**

5.5. En cas que el comitè de regates decidís fer un escurçament de recorregut es faria abans de que el primer vaixell entrés a l'arribada. La decisió serà del Comitè de Regata. L'avís de l'escurçament es donarà pel Canal oficial **Canal VHF 69** dedicat a la prova i la nova línia d'arribada serà entre la balisa que hagi escollit el Comitè i el seu vaixell o bé embarcació de balisador, que tindrà hissada una bandera "S" del CIS. Tant el vaixell del Comitè com l'embarcació de l'abalisador podran donar les arribades.

5.6. El comitè de regates podrà situar una balisa de desmarcatge a 1/2 milla a sobrevent de la línia de sortida. Si es col·loca aquesta balisa, s'hissarà la bandera "D" (delta) del "CIS" juntament bandera verda, si es te que deixar per estribor o vermella si es deixa per babor, amb el numeral del recorregut i la indicació de que el pas de la resta de balises, serà sempre per babor. Pel **Canal VHF 69** dedicat a la prova s'indicarà el rumb a la balisa de desmarcatge que serà de color Taronja, la resta de balises seran Cilindriques Grogues i taronges segons recorreguts del TOA <https://nauticpremia.net/toa-retmar-2023/>

5.7. Si un cop donada la sortida, el Comitè de regata considera que les condicions de vent no són suficients o excessives per continuar la regata i cap vaixell ha arribat a la primera balisa, podrà donar la prova per anul·lada. S'indicarà per el **Canal VHF 69** dedicat a la prova tantes vegades com sigui necessari per informar a tota la flota.

## 6.- SORTIDES

6.1. La sortida estarà formada per la línia imaginària que uneix la balisa de sortida amb el pal de senyals de l'embarcació del Comitè de regata. L'hora oficial del senyal d'atenció serà a les 12.00 h.

6.2. Si després de les 14:00 hores no s'ha pogut donar el senyal d'atenció, la prova quedarà anul·lada.

6.3. Hi haurà una sortida conjunta pels iots dels Grup TRIPULACIÓ, recorregut ALFA, posteriorment, hi haurà una sortida pels iots del Grup ALFA Solitari A2 i a continuació Grup BETA Solitari i A2.

6.4.- El procediment de sortida serà el següent:

Abans del senyal d'atenció, el Comitè hissarà el numeral corresponent a cada recorregut. Tripulació i Grup ALFA tindran el mateix numeral, Grup BETA el seu corresponent

<b>SENYAL</b>	<b>BANDERA</b>	<b>Minuts Abans de Sortir</b>
ATENCIO Grup Tripulació	Bandera Tango 1 so curt	5'
PREPARACIO Tripulació	Bandera PAPA hissada, 1 so curt	4'
Últim minut Grup Tripulació	PAPA arriada, 1 so llarg	1'
SORTIDA Grup Tripulació	Tango arriada, 1 so llarg	SORTIDA
La senyal de Sortida dels Grup Tripulacio coincidirà amb el senyal d'atenció del Grup ALFA Solitari-A2		
ATENCIO Grup ALFA Soli-A2	Bandera UNIFORM, 1 so curt	5'
PREPARACIO Grup Regata Sol-A2	Bandera PAPA hissada, 1 so curt	4'
Últim minut Grup Regata Soli-A2	Preparació PAPA arriada, 1 so llarg	1'
SORTIDA Grup Regata Solitari-A2	UNIFORM arriada, 1 so llarg	SORTIDA
La senyal de Sortida dels Grup ALFA coincidirà amb el senyal d'atenció del Grup BETA Solitari-A2		
ATENCIO Grup BETA Solitari-A2	Bandera VICTOR, 1 so curt	5'
PREPARACIO Grup Creuer Soli-A2	Bandera PAPA hissada, 1 so curt	4'
Últim minut Grup Creuer Soli-A2	PAPA arriada, 1 so llarg	1'
SORTIDA Grup Creuer Solitari-A2	VICTOR arriada 1 so llarg	Sortida

6.5 Els temps es cronometraran des dels senyals VHF. No es considera la fallida d'un senyal acústic i/o visual. El Comitè de regates els senyals es donaran per **Canal VHF 69** Oficial de la Regata

6.6. Cap iot no sortirà més tard de 15 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS.

6.7. Si les condicions son desfavorables el vaixell del Comitè en posició de sortida podrà mantenir la mateixa posició ajudant-se del motor.

6.8. El Comitè de Regata podrà rectificar la línia de sortida durant el període d'atenció.

6.9. El Comitè de Regata, si es possible, indicarà, els números de vela dels iots considerats «OCS» o «BFD» mitjançant canal de regata o bé d'un vaixell situat a la primera balisa a passar, que mostrarà una bandera «X», i anirà fent curts senyals acústics (Ampliació R. 29.2 i 30.3 del RRV).

6.10. Abans del senyal d'atenció per el Grups Tripulació, el Comitè anunciarà pel canal de ràdio l'hora oficial de regata

## 7.- TEMPS LÍMIT

7.1. Aplicable a tots els grups indistintament: Hora Posta de Sol 21.27

Hora d'arribada del 1er vaixell del Grup	Temps límit per la resta del Grup
Abans de les 16:30	17:00h
Entre les 16:30 i les 17:00	Hora d'arribada del 1er vaixell + 30'
Més tard de les 17:00	Regata Anul·lada

7.2. Els vaixells que quedin fora de la regata per superar el temps límit, seran considerats DNF.

7.3. El Comitè notificarà per ràdio l'hora d'arribada del primer vaixell de cada Classe.

**8.- GRUPS** .Els participants s'agruparan en 3 grups classificatoris:

**.-Solitari per Alfa i Beta**

**.-A dos per Alfa i Beta**

**.-Regata Tripulació**

En el cas que no tinguin certificat RI, el Comitè adjudicarà un TCF inapel·lable. Els Vaixells participants en el Grup Beta s'identificaran al creuar la línia d'arribada, així com ls vaixells sense número de vela

Independenment, el resultat de la regata serà vàlida per el Trofeu Comodor per els vaixells inscrits al Trofeu

## 9.- CLASSIFICACIONS

9.1. S'aplicarà la formula de TEMPS SOBRE TEMPS:  $TC = TR \times TCF$  del ràting RI. Segons la intensitat del vent, s'aplicarà TCF\_L vents Fluixos, TCF\_M vents mitjos, TCF\_F, vents forts

9.2. S'aplicarà la PUNTUACIÓ BAIXA del apèndix A4.1 de les RRV: Cada vaixell tindrà tants punts com el seu ordre d'arribada en temps compensat.

9.3. En aplicació de l'apèndix A9 del RRV: Un iot que es presenta a l'àrea de sortida però no surt (DNS,OCS, BFD), no acaba (DNF), es retira després d'acabar (RAF) o és desqualificat (DSQ), tindrà tants punts com el nombre de iots presents a l'àrea de sortida de la regata més un. Un iot que no es presenta a l'àrea de sortida (DNC) tindrà tants punts com el nombre de iots inscrits en la sèrie de regates més un.

9.4. En cas d'empat s'aplicarà la Apèndix A7 i A8 del RRV segons correspongui.

9.5. Els vaixells que, havent sortit, manifestin pel canal oficial VHF de la prova al Comitè de regata la seva retirada durant el transcurs d'una prova seran considerats DNF.

**10.- PREMIS.** Tindran premi els tres primers classificats de cada Grup

### **11- CANAL DE RÀDIO**

11.1. Canal de regata **Canal VHF 69**

11.2. Durant la prova, totes les embarcacions participants portaran obligatòriament sintonitzat aquest canal i no en faran un ús inadequat. .

**12- PROTESTES.** El Comitè organitzador de la regata tindrà un comitè de protestes. La bandera de protesta serà una bandera vermella o la bandera de la lletra B del CIS. Les protestes es podran fer d'acord amb les regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents: Un iot que te intenció de protestar haurà d'informar al vaixell de Comitè, en el moment de creuar la línia d'arribada, de quins son els vaixells als que vol protestar. Les protestes emparades per la regla 64.3 RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 300 €. Les protestes es presentaran per escrit .

**13.- RESPONSABILITAT.** Independentment de la aplicació del Real Decret (62/2008) tots els participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. Tot iot participant, per poder ser inscrit haurà de signar el formulari d'inscripció i d'exoneració de responsabilitat. El Comitè Organitzador i/o qualsevol persona i/o organisme involucrat en l'organització, rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys i/o lesions i/o molèsties a persones i/o coses, tant a terra com al mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

**14- MODIFICACIÓ D'INSTRUCCIONS.** Aquestes Instruccions escrites podran ser modificades pel COMITE mitjançant avís per ràdio i/o TOA.

**CLUB NÀUTIC PREMIÀ JUNY 2023 v2**