

X Trofeu Comodor per Solitaris i A Dos

En compliment del que disposa la Regla 2 del RRV, el **Club Nàutic Premià** es complau a anunciar la celebració del **X Trofeu Comodor per a Solitaris i A-Dos**, i per això us fem arribar el següent:

ANUNCI DE REGATA

0. ESCENARI

El Club Nàutic Premià organitza el **Trofeu Comodor** per a Solitaris i A-Dos per la classe CREUER.

1. REGLES

S'aplicaran els següents Reglaments:

- 1.1 Les regles de regata tal com es defineixen en el Reglament de Regates a Vela de SAILING WORLD 2021 – 2024 (RRV).
- 1.2 El Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV en vigor disponible en:
https://www.rfev.es/uploaded_files/document_3219_20210101121551_es.pdf
- 1.3 El Reglament per a Organització de Regates RI.
- 1.4 Prescripcions de la Real Federació Espanyola de Vela (RFEV)
https://www.rfev.es/uploaded_files/Document_3219_20210101121551_es.pdf
- 1.5 Les Regles del sistema RI i la Guia de Mesurament RI.
<http://ranc.es/reglamentos/ri-reglamentos/>
- 1.6 Les Regles de Seguretat de la WORLD SAILING Categoria 4a 2023.
- 1.7 La RRV 90.3(e) és aplicable.

2.- PARTICIPANTS

Aquesta Regata està destinada a la Classe Creuer amb Certificat RI A-Dos i/o Solitaris vàlid per al 2023. **Les embarcacions que no disposin de RI, contacteu amb l'organització: esports@nauticpremia.net**

3. INSCRIPCIONS

Poden participar els iots inscrits i registrats. Una vegada omplert el formulari d'inscripció. Les inscripcions es faran OnLine **www.nauticpremia.net**-->Vela-->Flota Creuer **Formulari inscripció Regates** <https://nauticpremia.net/formulari-regates-flota-creuer/>

Drets d'inscripció per a tot el trofeu (10 proves): 90€ per les embarcacions del Club Nàutic Premià. 110 € per a la resta d'embarcacions, independentment del nombre de regates en què participin.

Pagament per transferència al compte:

La Caixa **ES53 2100 0317 66 02 00132764**, indicant el nom del veler i Trofeu Comodor.
Els Socs del Club Nàutic Premià poden carregar la inscripció al rebut mensual.

4. MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA I AVISOS ALS PARTICIPANTS

L'Organització es reserva el dret de modificar aquest Anunci de Regata. Qualsevol modificació de les presents Instruccions, tant Generals com Particulars, ho comunicarà el Comitè pel Canal assignat per Capitania Marítima abans, amb el Senyal d'Atenció o per els grups de WATSAPP.

5. BANDERES DE CLASSE

Atès que els senyals de Regata seran exclusivament fòniques, no hi haurà banderes de Classe.

6. PROGRAMA DE LES PROVES

6.1. Les proves estan programades segons el calendari de regates del Club Nàutic Premià:

16 setembre 2023, 7 octubre 2023, 2 de desembre de 2023. La resta de proves del 2024, dependrà del calendari de l'any vinent.

Data	Hora	Acte
Dissabte	11.45	Reunió de Patrons a Mar
Dissabte	12.00	Senyal d'Atenció

En cas de venir navegant des d'un altre port, comunicar al Comitè de Regates la intenció de participar en aquesta. Ha d'haver-se inscrit prèviament.

6.2 Si no es pot celebrar la prova el dia previst, s'intentarà reprogramar-la.

6.3 Durant la reunió de Patrons es passarà llista de les embarcacions participants

6. RECORREGUTS

Els recorreguts de cada Grup es detallen a l'annex 2. Depenent de les condicions de vent i mar , el comitè triarà el recorregut a fer.

El comitè pot modificar els recorreguts i les posicions de les balises fins 48 hores abans de la sortida.

Els recorreguts es podran escurçar d'acord amb la Regla 32 del RRV.

7. BALISES

Les balises seran cilíndriques, de color groc y/o taronja, segons indiqui el Comitè.

8. SORTIDA

Entre el vaixell de Comitè i balisa de color Groc. El sistema de Sortida serà de 5 minuts. Hi haurà dues sortides encadenades pels grups. Els senyals seran fònics pel Canal de Regata assignat per Capitania Marítima.

9. CRIDES

Les crides s'efectuaran d'acord amb l'establert a la regla 29.1 i 29.2 del RRV.

10. ARRIBADA

Serà entre el vaixell de Comitè i balisa groga o taronja, **deixant la balisa que correspongui per babord**; o bé entre el far verd del port de Premià i la balisa Groga. El Comitè té l'opció d'escollir la arribada, que serà anunciada a l'inici de la prova. **Veure annex 2**

11. TEMPS LÍMIT

El temps límit serà a les 16:00 hores sempre que el primer vaixell de cada Grup entri abans de les 15:30. En cas d'entrar després d'aquesta hora, es donarà un temps addicional de 30 minuts per entrar la resta de la flota.

En cas de recorregut escurçat es mantindrà el mateix temps límit per a la distància inicialment establerta.

12. ANUL·LACIÓ I NOVA SORTIDA

S'aplicarà la regla 32 del RRV.

13. PROTESTES

13.1 La bandera de protesta serà la bandera "B" del CIS o bé una bandera vermella rectangular. Immediatament després de finalitzar la prova, el patró que tingui la intenció de protestar està obligat

Nàutic Premià

a avisar, de viva veu o per ràdio, al Comitè de Regata en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra qui o quins altres iots protesta i rebre l'oportú REBUT per part del Comitè.

13.2 Un veler que no finalitzi la regata i que tingui la intenció de protestar haurà d'informar a l'oficina de Regata immediatament després de l'arribada a terra.

13.3 Les protestes, reparacions, peticions i informes es presentaran per escrit, lliures de drets; a la secretaria, després de la celebració de la prova, o bé per correu electrònic.

13.4 Terminis que s'estableixen per a la presentació de protestes:

La vista de protestes tindrà lloc el mateix dissabte a la seu social del Club Nàutic Premià. Aquells que presentin la protesta i els protestats hauran d'assistir-hi, sense necessitat de convocatòria prèvia.

13.5 Com a modificació de la Regla 66 del RRV les sol·licituds de reobertura d'una audiència que es realitzin durant la Regata es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.

13.5 Si un iot reconeix haver infringit una Regla de la Part 2 del RRV, pot autopenalitzar-se fent UN gir de 360º (modificació Regla 44.2 del RRV). S'ha d'avisar tant al iot perjudicat, si és el cas, com al Comitè de Regata.

14. SISTEMA DE PUNTUACIÓ I CLASSIFICACIONS

14.1 Els Grups de Classificació seran establerts pel **COMITÈ**, una vegada finalitzat el termini d'inscripcions i a la vista dels iots inscrits i que formen un grup mínim de 5 inscrits.

S'estableixen els següents grups de classificació (sense mínim per Grup):

Grup General, amb tots els participants d'acord amb el seu TCF.

Classe 1 : Solitari

Classe 2 : A dos

Classe 3 : A tres

En cas d'haver més de 10 embarcacions a cada classe, es dividirà la classe en grups en funció dels ràtings.

14.2 La classificació en cada prova es farà en temps compensat, per grups i classes establerts. S'aplicarà el sistema de puntuació baixa segons Apèndix A4.1 del RRV. Serà guanyador, en cada classe, el iot amb la puntuació més baixa.

En la mesura possible s'aplicarà el vent mig de la prova.

14.3. Per tal de desfer els possibles empats a punts s'aplicarà la Regla A7 o A8 del RRV segons correspongui.

14.4. Per a la compensació de temps, s'aplicarà un dels **cinc TCF** subministrats per la RANC amb cada certificat de rating RI: El **TCF_L** per a vents lleugers (fins a 8 nusos reals), el **TCF_M** per a vents mitjans (entre 8 y 14 nusos reals) i el **TCF_F** en el cas de vents forts (14+ nusos reals)

En el cas de proves en travessa costanera, es podran aplicar també **TCF_up** o el **TCF_dw** en el cas de què les proves es disputin en un 90% amb vents de cenyida o portants respectivament.

El Comitè de Regata decidirà el TCF a aplicar en cada prova i la seva decisió no podrà ser motiu de protesta.

14.5. Hi haurà un descart per cada 3 proves realitzades.

15. RETIRATS


Tot vaixell que abandoni una prova està obligat a notificar-ho pel canal oficial de ràdio VHF al Comitè de Regata tant aviat com sigui possible, sota pena de desqualificació per la prova en qüestió, i fins i tot, per tot el Trofeu.

16. INSPECCIÓ DELS IOTS PARTICIPANTS

El Comitè, podrà establir inspeccions periòdiques, en qualsevol prova a qualsevol iot participant, pel la qual cosa s'aconsella als patrons tinguin el seu iot sempre en les condicions establertes al seu certificat.

17. REGLES DE SEGURETAT I HABITABILITAT

És obligatori l'ús d'armilla de flotació personal. El no ús de la mateixa serà motiu de desqualificació.

Bandera YANKEE  hissada al pal de senyals del Vaixell del Comitè.

17,1 La seguretat d'aquesta regata serà considerada de Categoria 4a, d'acord amb les Regles Especials

Nàutic Premià

per a Regates d'Alta mar de WORLD SAILING en vigor.

17.2 Tots els vaixells hauran d'estar equipats amb una ràdio VHF amb el canal 16 i els canals oficials de comunicació de la regata que s'indicaran en les Instruccions de Regata.

17.3 És d'obligatori compliment que tots els vaixells participants utilitzin el seu propi motor per a arribar a la línia de sortida.

17.4 Serà responsabilitat de l'armador o representant de cada vaixell complir amb les normes legals previstes per a les embarcacions d'esbarjo, tant amb caràcter general com especialment per al seu govern, despatx i seguretat.

18. NÚMEROS DE VELA

Els velers portaran únicament el número de vela que figuri en el seu Certificat de Mesurament, excepte autorització prèvia per escrit del Comitè de Regata. Els velers sense número de vela hauran d'identificar-se davant el Comitè de Regata tant a la sortida com a l'arribada, sota la penalitat de ser considerats com a no participants.

19. COMUNICACIONS PER RÀDIO

22.1 Tot vaixell en regata estarà a l'escolta pel canal **72** fins que el Comitè comuniqui el canal definitiu assignat per Capitania Marítima. Habitualment, aquest canal es comunicarà habitualment via el grup de WhatsApp de la regata Comodor.

20. ACTES SOCIALS I PREMIS

Només hi haurà programat l'Acta d'entrega de trofeus que es realitzarà a la darrera prova (**REGATA RETMAR**). En el seu moment s'indicarà el cost del tiquet de l'àpat (pendent de determinar si serà dinar o sopar).

21. RESPONSABILITATS

21.1 Tots els participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

21.2 El Comitè Organitzador o el personal del Club rebutgen qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys o lesions, tant en terra com al mar, a conseqüència de la participació en les proves previstes en aquesta Regata. Serà exclusiva responsabilitat del patró de cada iot decidir si pren la sortida o no, o si continua en la prova.

21.3 La vela és per la seva naturalesa un esport impredecible i, per tant, comporta intrínsecament un element de risc.

21.4 Els regatistes i personal de suport que participen en aquesta regata ho fan sota el seu propi risc.

21.5 Decisió de Regatejar: És d'exclusiva responsabilitat d'un vaixell decidir si participa en una prova o si continua en regata

21.6 En prendre part en aquesta regata cada participant accepta i reconeix que:

- Són conscients de l'element de risc inherent que comporta l'esport i accepten la responsabilitat per l'exposició d'ells mateixos, la seva tripulació i el seu vaixell a tal risc mentre participen en la regata.
- Són responsables per la seguretat d'ells mateixos, la seva tripulació, el seu vaixell i altres propietats, a mar o a terra.
- Accepten la responsabilitat per qualsevol lesió, mal o pèrdua en la mesura que siguin causats per les seves pròpies accions o omissions.
- En participar en qualsevol prova, reconeixen que el seu vaixell està en bon estat, complint amb les regles de classe, està preparat per a navegar en la regata i en condicions per a participar.
- Les provisions del comitè de regates, vaixells de seguretat, jutges i altres oficials així com voluntaris de l'organització no els eximeixen de les seves pròpies responsabilitats.

21.7 La provisió dels vaixells de seguretat està limitada a cada assistència, especialment en condicions climatològiques extremes, com pot donar-se pràcticament en les circumstàncies.

Nàutic Premià

22. REGLAMENTACIONS LOCALS DE MARINA.

El Reial decret 62/2008 disposa de les condicions de seguretat marítima, navegació i de la vida humana en la mar aplicables a les proves nàutic esportives. S'adverteix als participants, abans de l'inici de les proves, que les embarcacions només podran participar si es tan reglamentàriament despatxades per a navegar per les aigües per les quals transcorrerà la prova, i si els seus patrons compten amb la titulació suficient per al seu govern. Els participants han de declarar, amb una adequada antelació a l'inici de la prova, de les assegurances subscrites, amb inclusió dels riscos coberts i els límits de responsabilitat d'acord amb l'Anunci de Regata, estant coberts per a la participació en proves nàutic-esportives.

23. DRETS D'IMATGE

23.1 Els drets d'imatge de la regata són propietat exclusivament de Club Nàutic Premià.

23.2 Els participants concedeixen la seva autorització al patrocinador(s) i a l'Autoritat Organitzadora perquè el seu nom i la seva imatge o el del vaixell en el qual participin, puguin ser utilitzats en qualsevol text, fotografia o videomuntatge per a ser publicat o difós per qualsevol mig (inclosa premsa, publicitat en TV o Internet) com a comentaris editorials, informació o publicitat. Així mateix, el nom i material biogràfic dels participants podrà ser emprat o reproduït per qualsevol medi conegut.

ANNEXOS

ANNEX 1- PUBLICITAT

1.1 Les embarcacions participants en la regata podran exhibir publicitat individual d'acord amb la Reglamentació 20 de la WORLD SAILING, el Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV i les Prescripcions de la RFEV a aquesta Reglamentació.

1.2 Conforme a la Reglamentació 20.4.1 de la WORLD SAILING, es podrà exigir als participants l'exhibició de publicitat amb el logotip del patrocinador. Si s'infringeix aquesta regla s'aplicarà la regla 20.9.2 de la Reglamentació de W.

ANNEX 2 - ELEGIBILITAT

2.1 Els participants hauran de complir les condicions d'elegibilitat reflectides en la Reglamentació 19 de la WORLD SAILING i en les Prescripcions de la RFEV a aquesta Reglamentació.

2.2 Els participants de nacionalitat o amb residència legal a Espanya o que competeixin en vaixells adscrits a un Club espanyol, hauran d'estar en possessió de la llicència federativa d'esportista habilitada per la RFEV per a l'any 2023, expedida per la FFAA on resideixi o practiqui l'esport l'esportista, segons el reglament de llicències de la RFEV.

2.3 Per als esportistes estrangers que no posseeixin una llicència federativa hauran d'acreditar que disposen d'una assegurança contra accidents i malaltia vàlida a Espanya.